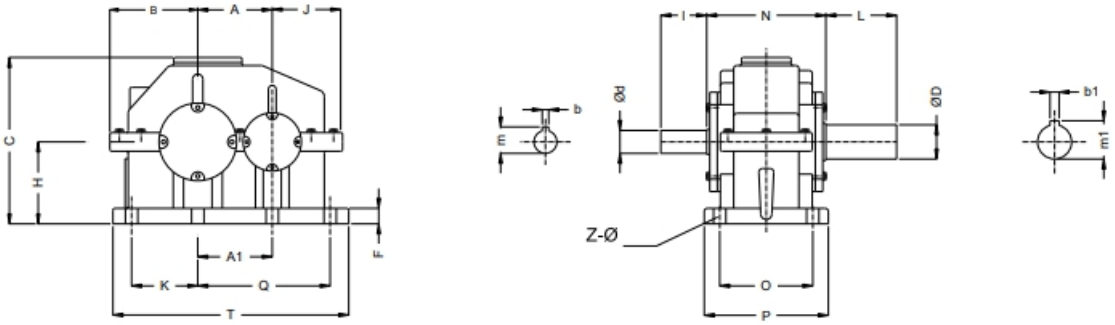
CATÁLOGO
ENGRANAJES

REDUCTORES
S.A.S.

MODELO ST

Modelo ST-RE Reductor de simple tren de engranajes helicoidales o bihelicoidales de disposición paralela.

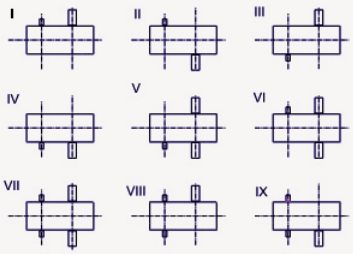


ST-RE	Cotas de Anclaje								Cotas Generales				
A	A1	O	P	Q	K	T	F	Z-Ø	B	C	H	J	N
120	-	140	168	170	110	317	20	6-14	154	268	135	99	182
140	-	160	200	205	130	375	25	6-14	170	323	165	110	183
160	-	183	215	230	155	430	25	6-14	205	380	189	125	220
180	-	195	225	265	165	475	32	6-14	215	405	208	140	242
210	-	212	240	310	190	545	32	6-14	250	445	222	155	256
240	-	235	265	365	250	657	32	6-17	272	495	244	150	300
280	-	235	276	430	305	785	35	6-17	330	620	302	175	348
320	-	265	313	500	330	898	35	6-20	370	700	345	210	340
360	360	305	360	600	375	1050	40	8-23	440	790	380	270	410
400	400	315	373	660	460	1185	40	8-23	493	910	415	293	390
450	450	360	420	695	470	1225	40	8-23	500	1050	470	275	460
500	500	390	450	775	500	1350	45	8-26	590	1150	510	360	510

ST-RE	Eje de Entrada				Eje de Salida				Peso
A	Ød	l	b	m	ØD	L	b1	m1	Kg.
120	25	50	8	28	45	110	14	48,6	60
140	35	80	10	38,4	60	140	18	64,3	85
160	40	85	12	43,2	70	140	20	74,7	115
180	50	110	16	53,9	80	170	22	85,6	142
210	55	110	16	58,9	95	170	28	101,2	190
240	60	140	18	64,3	110	200	32	117,1	275
280	75	140	22	80,6	125	215	32	132,1	375
320	85	170	25	90,4	135	245	36	142,9	605
360	90	170	25	95,4	145	260	36	152,9	770
400	105	190	28	111,2	150	270	40	158,7	990
450	110	200	28	116,2	170	290	45	179,9	1150
500	120	215	32	127,1	180	310	45	189,9	1485

Los pesos son aproximados.
Rendimiento aproximado 0,98%.
LT= Límite Térmico
RE= Mod. Rectificado
El sufijo RE , significa con engranajes rectificdos

POSICIONES DE MONTAJE



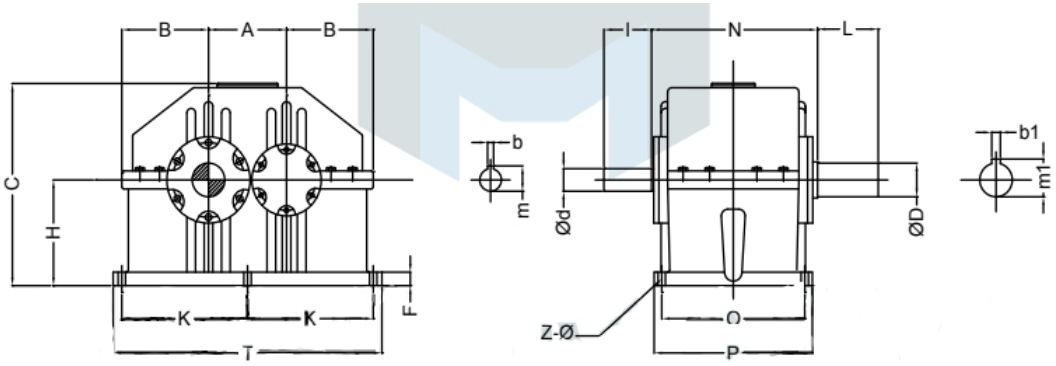
MODELO ST

TABLA DE POTENCIAS (HP)

Relación		1:2		1:2,5		1:3		1:3,5		1:4		1:4,5		1:5		1:5,5		1:6		1:6,5		LT
Mod.	Ent. RPM	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	HP
120	1500	109	750	94	600	81	500	68	428	56	375	46	333	40	300	34	275	30	250	28	214	43
	1000	78	500	65	400	54	333	46	285	34	250	28	222	24	200	21	181	19	166	18	142	
	500	48	250	34	200	28	166	23	142	18	125	15	111	13	100	10	90	10	83	9	71	
140	1500	150	750	138	600	119	500	105	428	91	375	73	333	61	300	56	275	54	250	46	214	64
	1000	125	500	109	400	91	333	78	285	65	250	54	222	46	200	40	181	38	166	34	142	
	81	250	68	200	61	166	50	142	43	125	34	111	28	100	23	90	19	83	18	71	160	
500	1500	225	750	193	600	165	500	144	428	125	375	109	333	98	300	84	275	75	250	59	214	87
	1000	188	500	153	400	131	333	109	285	94	250	81	222	71	200	65	181	56	166	44	142	
	500	119	250	95	200	81	166	68	142	56	125	50	111	40	100	34	90	28	83	23	71	
180	1500	310	750	256	600	229	500	200	428	175	375	148	333	131	300	109	275	98	250	75	214	115
	1000	254	500	209	400	179	333	153	285	131	250	111	222	100	200	84	181	75	166	56	142	
	500	156	250	135	200	111	166	94	142	78	125	65	111	54	100	46	90	40	83	30	71	
210	1500	414	750	360	600	316	500	276	428	246	375	223	333	190	300	169	275	153	250	115	214	143
	1000	351	500	290	400	260	333	213	285	189	250	165	222	148	200	131	181	111	166	91	142	
	500	223	250	185	200	156	166	131	142	105	125	91	111	78	100	68	90	59	83	50	71	
240	1500	546	750	483	600	429	500	379	428	331	375	290	333	266	300	234	275	209	250	173	214	179
	1000	458	500	395	400	344	333	304	285	273	250	264	222	213	200	185	181	165	166	135	142	
	500	325	250	278	200	234	166	200	142	175	125	148	111	131	100	111	90	98	83	71	71	
280	1500	-	750	671	600	580	500	509	428	451	375	391	333	364	300	333	275	300	250	250	214	220
	1000	646	500	546	400	469	333	414	285	364	250	320	222	298	200	276	181	246	166	200	142	
	500	473	250	398	200	328	166	290	142	246	125	209	111	189	100	173	90	148	83	119	71	
320	1500	-	750	-	600	753	500	644	428	570	375	516	333	466	300	419	275	381	250	328	214	266
	1000	846	500	690	400	634	333	543	285	479	250	429	222	391	200	350	181	306	166	273	142	
	500	620	250	509	200	461	166	374	142	325	125	288	111	256	100	229	90	203	83	165	71	
360	1500	-	750	-	600	-	500	875	428	778	375	690	333	608	300	553	275	501	250	425	214	335
	1000	1105	500	948	400	829	333	738	285	636	250	566	222	509	200	461	181	414	166	358	142	
	500	829	250	705	200	608	166	516	142	449	125	385	111	341	100	298	90	266	83	225	71	
400	1500	-	750	-	600	-	500	-	428	1035	375	906	333	806	300	738	275	664	250	560	214	411
	1000	-	500	1264	400	1223	333	981	285	859	250	690	222	684	200	608	181	546	166	455	142	
	500	1123	250	948	200	790	166	694	142	614	125	526	111	464	100	408	90	358	83	306	71	
450	1500	-	750	-	600	-	500	-	428	-	375	1264	333	1089	300	983	275	894	250	753	214	500
	1000	-	500	-	400	1456	333	1280	285	1123	250	1004	222	913	200	815	181	743	166	624	142	
	500	1475	250	1264	200	923	166	903	142	780	125	586	111	630	100	574	90	516	83	419	71	
500	1500	-	750	-	600	-	500	-	428	-	375	-	333	-	300	1230	275	1143	250	983	214	553
	1000	-	500	-	400	-	333	1794	285	1475	250	1310	222	1183	200	1069	181	983	166	825	142	
	500	1880	250	1616	200	1546	166	1230	142	1089	125	966	111	853	100	771	90	701	83	553	71	

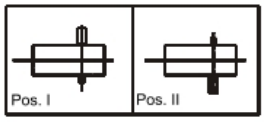
MODELO DT

Reductor de doble tren de engranajes de disposición coaxial.



Modelo	Cotas de Anclaje						Cotas Generales				
DT-RE	O	P	K	T	F	Z-Ø	A	B	C	H	N
140	238	270	240	520	25	6-17	140	195	350	171	288
160	313	345	270	585	30	6-17	160	215	415	200	375
180	330	365	290	630	30	6-17	180	200	440	235	383
210	390	425	335	726	35	6-17	210	258	470	229	446
240	410	450	380	815	35	6-17	240	295	535	273	480
280	450	495	430	920	35	6-20	280	320	610	303	503
320	500	575	500	1076	40	6-23	320	378	725	355	628
360	560	695	560	1190	45	6-26	360	415	790	400	750

Modelo	Eje de Entrada				Eje de Salida				Peso
DT-RE	Ød	l	b	m	DØ	L	b1	m1	Kg.
140	35	80	10	38,4	50	110	16	53,9	135
160	40	80	12	43,2	60	140	18	64,3	200
180	50	110	16	53,9	75	140	22	80,6	230
210	65	110	16	58,9	85	170	25	90,4	375
240	30	140	18	64,3	100	180	28	106,2	475
280	70	140	20	74,7	105	190	28	111,2	605
320	80	170	22	85,6	115	210	32	122,1	935
360	90	170	25	95,4	145	260	36	152,9	1430



Los pesos son aproximados.
Rendimientos aproximados 0,98%.
LT = Límite Térmico.
RE = Mod. Rectificado.

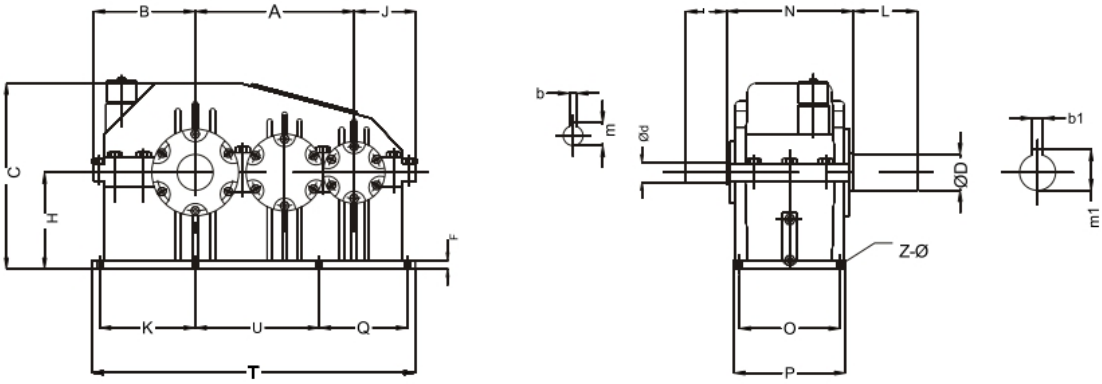
MODELO DT

TABLA DE POTENCIAS (HP)

Relación		1:10		1:12		1:15		1:17		1:20		1:22		1:25		1:30		1:35		1:40		1:50		LT
Mod.	Ent. RPM	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	HP
140	1500	28	150	28	125	28	100	28	88	28	75	25	68	18	60	15	50	-	42	-	37	-	30	
	1000	18	100	18	83	18	66	18	58	18	50	15	45	11	40	10	33	-	28	-	25	-	20	29
	500	9	50	9	41	9	33	9	29	9	25	8	22	6	20	5	16	-	14	-	12	-	10	
160	1500	75	150	60	125	51	100	51	88	43	75	39	68	33	60	25	50	-	42	-	37	-	20	
	1000	50	100	40	83	33	66	33	58	28	50	25	45	21	40	15	33	-	28	-	25	-	20	40
	500	25	50	20	41	16	33	16	29	14	25	13	22	11	20	8	16	-	14	-	12	-	10	
180	1500	85	150	64	125	60	100	60	88	53	75	51	68	44	60	35	50	-	42	-	37	-	30	
	1000	55	100	43	83	40	66	40	58	35	50	3	45	29	40	23	33	-	28	-	25	-	20	59
	500	28	50	21	41	20	33	20	29	18	25	16	22	15	20	13	16	-	14	-	12	-	10	
210	1500	181	150	158	125	118	100	118	88	94	75	81	68	75	60	60	50	-	42	-	37	-	20	
	1000	120	100	105	83	78	66	78	58	63	50	53	45	50	40	40	33	-	28	-	25	-	20	86
	500	60	50	53	41	39	33	39	29	31	25	26	22	25	20	20	16	-	14	-	12	-	10	
240	1500	-	150	190	125	148	100	148	88	123	75	118	68	100	60	81	50	-	42	-	37	-	30	
	1000	-	100	125	83	98	66	98	58	83	50	115	45	65	40	53	33	-	28	-	25	-	20	115
	500	-	50	63	41	49	33	49	29	40	25	39	25	33	20	26	16	-	14	-	12	-	10	
280	1500	-	150	-	125	210	100	210	88	188	75	163	68	131	60	103	50	-	42	-	37	-	20	
	1000	-	100	-	83	140	66	140	58	125	50	108	45	88	40	68	33	-	28	-	25	-	20	155
	500	-	50	-	41	70	33	70	29	63	25	54	22	44	20	34	16	-	14	-	12	-	10	
320	1500	-	150	-	125	-	100	-	88	-	75	-	68	-	60	-	50	-	42	-	37	-	30	
	1000	-	100	-	83	-	66	-	58	-	50	-	45	-	40	-	33	-	28	-	25	-	20	206
	500	-	50	-	41	-	33	-	29	-	25	-	22	-	20	-	16	-	14	-	12	-	10	
360	1500	-	150	-	125	-	100	-	88	-	75	-	68	-	60	-	50	-	42	-	37	-	20	
	1000	-	100	-	83	-	66	-	58	-	50	-	45	-	40	-	33	-	28	-	25	-	20	275
	500	-	50	-	41	-	33	-	29	-	25	-	22	-	20	-	16	-	14	-	12	-	10	

MODELO DTP

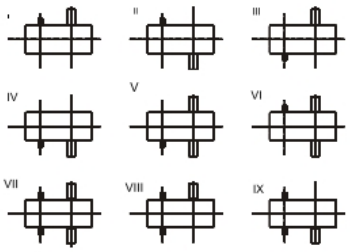
Reductor de doble tren de engranajes de dispoición paralela.



Modelo	Cotas de Anclaje								Cotas Generales					
DTP-RE	O	P	K	U	Q	T	F	Z-Ø	A	B	J	C	H	N
195	166	190	138	-	288	450	20	6-14	195	150	105	250	130	190
230	190	220	162	-	342	530	20	6-14	230	175	125	310	160	220
280	265	295	165	220	180	612	25	814	280	185	147	355	185	302
320	295	325	190	250	220	700	30	8-14	320	210	170	400	200	327
370	315	345	230	290	250	815	30	8-17	370	255	205	460	245	359
420	335	375	250	330	270	900	30	8-17	420	275	205	500	270	390
490	335	405	290	385	295	1040	35	8-20	490	330	220	550	280	418
560	380	428	315	435	335	1150	35	8-20	560	345	245	630	330	449
640	405	450	385	500	355	1300	35	8-23	640	410	250	750	390	480
720	450	500	445	540	425	1470	40	8-23	720	475	275	845	430	525
810	480	532	485	630	446	1622	40	8-23	810	516	296	900	450	580
900	512	575	528	665	528	1785	40	8-26	900	560	330	1030	520	670
1050	CONSULTAR													

Modelo	Cotas Generales				Eje de Salida				Peso
DTP-RE	Ød	l	b	m	DØ	L	b1	m1	Kg.
195	20	45	6	22,6	40	85	12	43,2	40
230	25	50	8	28	45	90	14	48,6	80
280	28	60	8	31	50	110	16	53,9	145
320	35	80	10	38,4	75	134	20	79,7	210
370	40	82	12	43,2	85	164	22	90,6	297
420	50	110	14	53,6	100	172	28	106,2	418
490	60	136	18	64,3	105	190	28	111,2	540
560	60	136	18	64,3	115	190	32	122,1	715
640	80	164	22	85,6	145	260	36	152,9	990
720	70	140	20	74,7	160	270	40	168,7	1300
810	100	180	28	106,2	180	310	45	189,9	1595
900	120	215	32	127,1	200	310	45	209,9	2080
1050	CONSULTAR								

POSICIONES DE MONTAJE



Los pesos son aproximados

El sufijo RE significa con engranajes rectificados.

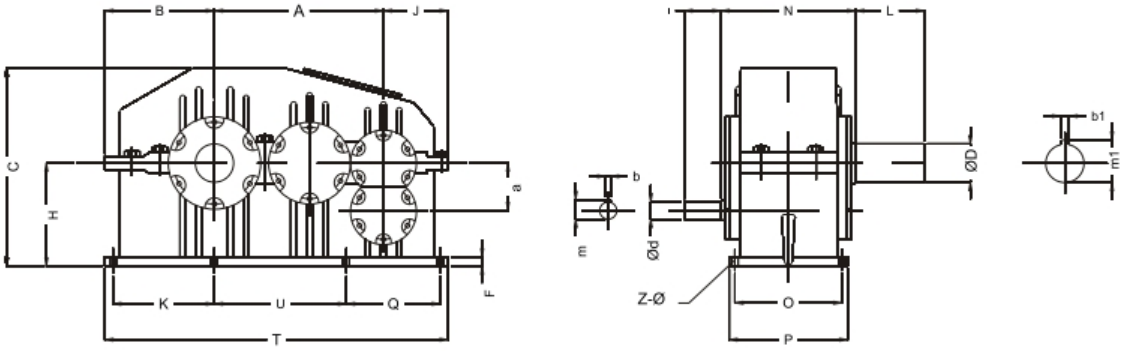
MODELO DTP

TABLA DE POTENCIAS (HP)

Relación		1:10		1:12		1:15		1:20		1:25		1:30		1:35		1:40		LT
Mod.	Ent. RPM	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	HP
195	1500	21	150	18	125	16	100	13	75	10	60	10	50	8	42	-	37	23
230	1500	32	150	27	125	24	100	20	75	14	60	11	50	-	42	-		34
280	1500	58	150	50	125	48	100	35	75	26	60	21	50	-	42	-	37	40
	1000	44	100	39	83	35	66	24	50	19	40	15	33	-	28	-	25	
	500	26	50	21	41	19	33	14	25	10	20	9	16	-	14	-	12	
320	1500	103	150	83	125	79	100	69	75	48	60	35	50	-	42	-	37	66
	1000	80	100	64	83	59	66	50	50	34	40	24	33	-	28	-	25	
	500	49	50	36	41	34	33	26	25	16	20	11	16	-	14	-	12	
370	1500	140	150	128	125	121	100	90	75	78	60	55	50	-	42	-	37	94
	1000	111	100	101	83	88	66	69	50	50	40	39	33	-	28	-	25	
	500	69	50	60	41	48	33	36	25	26	20	20	16	-	14	-	12	
420	1500	215	150	195	125	185	100	135	75	98	60	78	50	-	42	-	37	119
	1000	174	100	156	83	135	66	94	50	69	40	54	33	-	28	-	25	
	500	110	50	96	41	74	33	50	25	36	20	29	16	-	14	-	12	
490	1500	269	150	250	125	243	100	171	75	138	60	119	50	-	42	-	37	168
	1000	243	100	223	83	179	66	123	50	101	40	84	33	-	28	-	25	
	500	145	50	125	41	101	33	68	25	54	20	44	16	-	14	-	12	
560	1500	343	150	283	125	276	100	219	75	179	60	155	50	-	42	-	37	194
	1000	288	100	230	83	213	66	169	50	128	40	110	33	-	28	-	25	
	500	190	50	150	41	119	33	90	25	69	20	58	16	-	14	-	12	
640	1500	473	150	439	125	430	100	325	75	270	60	238	50	-	42	-	37	251
	1000	398	100	364	83	338	66	263	50	195	40	169	33	-	28	-	25	
	500	271	50	241	41	190	33	145	25	106	20	89	16	-	14	-	12	
720	1500	594	150	553	125	545	100	390	75	359	60	314	50	-	42	-	37	335
	1000	506	100	465	83	458	66	306	50	265	40	228	33	-	28	-	25	
	500	354	50	316	41	290	33	171	25	145	20	123	16	-	14	-	12	
810	1500	-	150	759	125	745	100	608	75	460	60	405	50	-	42	-	37	411
	1000	739	100	675	83	659	66	495	50	338	40	291	33	-	28	-	25	
	500	525	50	449	41	410	33	281	25	190	20	156	16	-	14	-	12	
900	1500	-	150	-	125	-	100	798	75	654	60	574	50	-	42	-	37	500
	1000	1013	100	850	83	831	66	663	50	485	40	419	33	-	28	-	25	
	500	731	50	600	41	494	33	381	25	273	20	231	16	-	14	-	12	

MODELO TTP

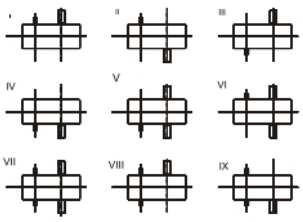
Reductor de triple tren de engranajes de disposición paralela



Modelo	Cotas de Anclajes								Cotas Generales						
TTP-RE	O	P	K	U	Q	T	F	Z-Ø	A	B	J	C	H	N	a
195	166	190	138	-	288	450	20	06-14	195	140	95	250	130	190	50
230	190	220	162	-	342	530	20	06-14	230	175	125	310	160	220	65
280	265	295	165	220	180	612	25	08-14	280	185	147	355	185	302	80
320	295	325	190	250	220	700	30	08-14	320	210	170	400	200	327	100
370	315	345	230	290	250	815	30	08-17	370	255	205	460	245	359	110
420	335	375	250	330	270	900	30	08-17	420	275	205	500	270	390	120
490	355	405	290	385	295	1040	35	08-20	490	330	220	550	280	418	140
560	380	428	315	435	335	1150	35	08-20	560	345	245	630	330	449	160
640	405	450	385	500	355	1300	35	08-23	640	410	250	750	390	480	200
720	450	500	445	540	425	1470	40	08-23	720	475	275	845	430	525	210
810	480	532	485	630	445	1622	40	08-23	810	516	296	900	450	580	240
900	512	575	528	665	528	1785	40	08-26	900	560	330	1030	520	670	280
1050	CONSULTAR														

Modelo	Eje de Entrada				Eje de Salida				Peso
TTP-RE	Ød	l	b	M	ØD	L	b1	m1	Kg.
195	17	40	5	19,2	40	85	17	43,2	52
230	20	45	6	22,6	45	90	14	48,6	90
280	25	66	8	28	50	110	16	53,9	200
320	30	63	8	33	75	134	20	79,7	340
370	35	80	10	38,4	85	164	22	90,6	385
420	40	80	12	43,2	100	172	28	106,2	450
490	50	105	14	53,6	105	195	28	111,2	580
560	45	86	14	48,6	115	190	32	122,1	750
640	65	140	18	69,3	145	260	36	152,9	1010
720	65	140	18	69,3	160	275	40	168,7	1485
810	70	140	20	74,7	180	310	45	189,9	1870
900	80	165	22	85,6	200	310	45	209,9	2200
1050	CONSULTAR								

Los pesos son aproximados.
Rendimiento aproximado 0,94%
LT= Límite Térmico
RE= Mod. Rectificado
El sufijo RE , significa con engranajes rectificdos



POSICIONES DE MONTAJE

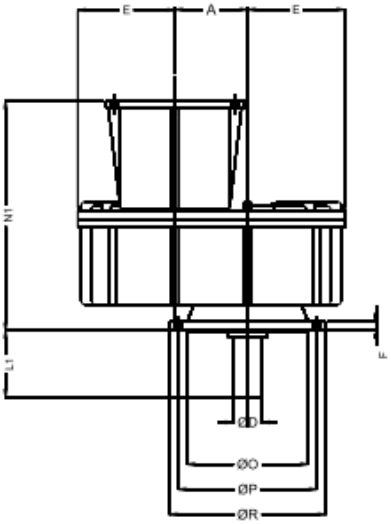
MODELO TTP

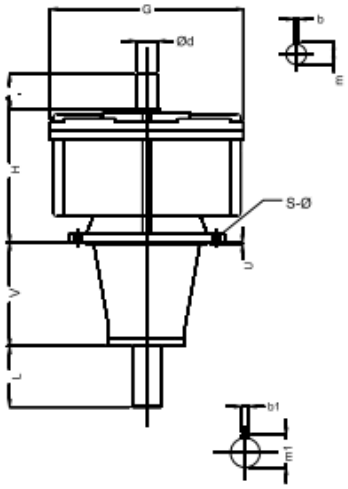
TABLA DE POTENCIAS (HP)

Relación		1:20		1:22		1:25		1:28		1:30		1:35		1:40		1:50		1:60		1:75		1:100		1:125		LT
Mod.	Ent. RPM	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	HP
195	1500	-	75	-	68	-	60	-	53	-	50	8	42	7	37	6	30	4	25	3	20	2	15	1	12	23
230	1500	-	75	-	68	-	60	-	53	-	50	11	42	10	37	8	30	6	25	5	20	4	15	3	12	34
280	1500	-	75	-	68	-	60	-	53	-	50	21	42	20	37	16	30	14	25	10	20	8	15	6	12	40
	1000	-	50	-	45	-	40	-	36	-	33	16	28	14	25	10	20	9	16	7	13	5	10	4	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	9	14	8	12	5	10	4	8	3	6	2,5	5	2	4	
320	1500	-	75	-	68	-	60	-	53	-	50	38	42	34	37	30	30	25	25	17	20	11	15	9	12	66
	1000	-	50	-	45	-	40	-	36	-	33	28	28	24	25	21	20	16	16	10	13	8	10	6	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	14	14	13	12	10	10	8	8	5	6	4	5	3	4	
370	1500	102	75	93	68	87	60	76	53	65	50	60	42	55	37	43	30	38	25	26	20	19	15	15	12	94
	1000	73	50	66	45	62	40	54	36	46	33	44	28	40	25	29	20	24	16	19	13	13	10	10	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	24	14	20	12	14	10	12	8	9	6	6	5	5	4	
420	1500	151	75	126	68	114	60	108	53	103	50	96	42	83	37	78	30	59	25	45	20	38	15	28	12	119
	1000	106	50	90	45	80	40	76	36	72	33	69	28	63	25	49	20	40	16	25	13	21	10	19	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	36	14	34	12	26	10	21	8	17	6	13	5	9	4	
490	1500	195	75	176	68	157	60	142	53	132	50	121	42	111	37	95	30	78	25	64	20	49	15	39	12	168
	1000	135	50	123	45	107	40	100	36	93	33	88	28	78	25	63	20	53	16	43	13	31	10	25	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	44	14	40	12	34	10	26	8	21	6	16	5	13	4	
560	1500	270	75	240	68	210	60	190	53	173	50	144	42	135	37	121	30	105	25	79	20	58	15	48	12	194
	1000	193	50	172	45	150	40	126	36	119	33	110	28	106	25	81	20	65	16	51	13	39	10	30	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	60	14	55	12	41	10	35	8	26	6	20	5	15	4	
640	1500	364	75	342	68	320	60	283	53	265	50	243	42	225	37	179	30	156	25	123	20	88	15	75	12	251
	1000	256	50	240	45	225	40	200	36	186	33	179	28	168	25	123	20	98	16	81	13	59	10	50	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	101	14	89	12	64	10	54	8	44	6	30	5	25	4	
720	1500	450	75	440	68	430	60	390	53	360	50	318	42	280	37	239	30	195	25	138	20	121	15	98	12	335
	1000	314	50	309	45	302	40	279	36	253	33	239	28	210	25	159	20	126	16	106	13	81	10	65	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	128	14	115	12	93	10	68	8	55	6	41	5	34	4	
810	1500	679	75	608	68	560	60	530	53	504	50	450	42	419	37	371	30	280	25	215	20	163	15	126	12	411
	1000	476	50	428	45	400	40	374	36	360	33	343	28	317	25	260	20	194	16	145	13	113	10	85	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	200	14	184	12	138	10	101	8	75	6	58	5	44	4	
900	1500	-	75	-	68	-	60	-	53	-	50	505	42	480	37	452	30	381	25	272	20	210	15	173	12	500
	1000	-	50	-	45	-	40	-	36	-	33	337	28	326	25	320	20	263	16	188	13	145	10	117	8	

MODELO STV

Reductor de simple tren de engranajes de disposición vertical.





Nota: En casos en que la potencia del equipo supere el límite térmico será necesario el agregado de un intercambiador de calor.
Como así también un sistema de lubricación forzada, para tales casos consultar con nuestro Dto. Técnico.

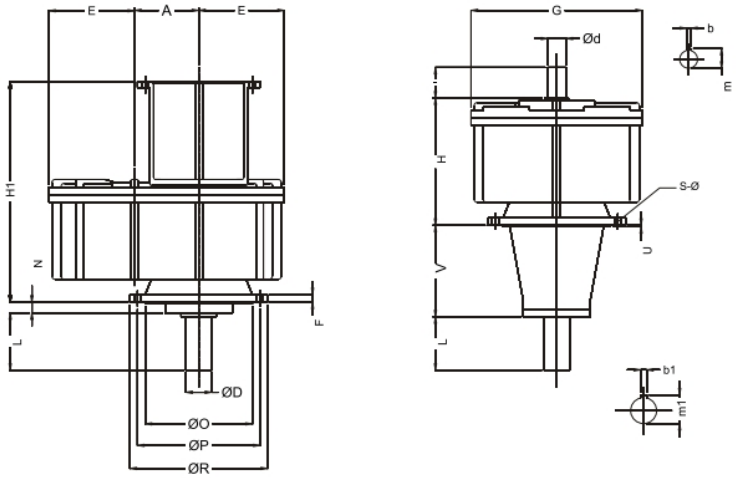
Modelo	Eje de entrada				Eje de salida					Cotas de Anclaje						Cotas Generales						Peso
STV	Ød	l	b	m	ØD	L	L1	b1	m1	ØO	ØP	ØR	F	U	S-Ø	A	E	G	H	H1	V	Kg.
180	50	110	14	53,6	80	170	130	22	85,6	350	400	450	25	5	08-18	180	230	460	270	SEGUN MOTOR	298	195
210	55	110	16	58,9	95	170	140	25	100,4	350	400	450	25	5	08-18	210	280	560	280		298	275
240	60	140	18	64,3	100	200	180	28	106,2	350	400	450	25	5	08-18	240	295	590	305		298	410
280	75	140	20	79,7	125	215	160	32	132,1	550	600	660	30	5	08-22	280	325	650	343		500	500
320	85	170	22	90,6	135	245	180	36	142,9	550	600	660	30	5	08-22	320	360	720	368		500	595
360	90	170	25	95,4	125	225	161	32	132,1	660	800	880	30	5	08-27	360	420	840	420		700	805
400	CONSULTAR																					
450	CONSULTAR																					
500	CONSULTAR																					

Relaciones		1:1,2		1:2,5		1:3		1:3,5		1:4		1:4,5		1:5		1:5,5		1:6		1:7		LT
STV	RPM	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP
180	1500	234	750	180	600	156	500	148	420	126	375	124	330	111	300	92	270	82	250	51	214	228
	1000	174	500	135	400	120	333	108	280	111	250	94	220	85	200	71	180	63	166	36	142	
	500	120	250	84	200	69	166	60	140	65	125	55	110	43	100	39	90	34	83	21	71	
210	1500	360	750	312	600	270	500	240	420	213	375	192	330	171	300	150	270	132	250	96	214	288
	1000	300	500	255	400	216	333	183	280	162	250	144	220	129	200	114	180	96	166	75	142	
	500	189	250	156	200	132	166	111	140	90	125	78	110	69	100	60	90	51	83	39	71	
240	1500	480	750	420	600	375	500	330	420	291	375	261	330	234	300	210	270	183	250	147	214	360
	1000	405	500	345	400	300	333	264	280	237	250	210	220	189	200	168	180	147	166	114	142	
	500	285	250	240	200	201	166	174	140	150	125	132	110	114	100	100	90	84	83	60	71	
280	1500	-	750	585	600	516	500	450	420	393	375	348	330	315	300	288	270	264	250	219	214	432
	1000	564	500	474	400	411	333	360	280	318	250	288	220	264	200	240	180	222	166	186	142	
	500	405	250	345	200	300	166	255	140	219	125	192	110	168	100	150	90	132	83	108	71	
320	1500	-	750	-	600	660	500	582	420	510	375	450	330	408	300	366	270	336	250	288	214	528
	1000	735	500	630	400	552	333	489	280	429	250	381	220	342	200	306	180	276	166	240	142	
	500	540	250	465	200	402	166	342	140	294	125	258	110	225	100	204	90	186	83	144	71	
360	1500	-	750	-	600	-	500	720	420	636	375	570	330	504	300	468	270	417	250	345	214	624
	1000	915	500	780	400	690	333	615	280	528	250	474	220	420	200	378	180	345	166	294	142	
	500	690	250	588	200	504	166	432	140	372	125	321	110	279	100	246	90	219	83	180	71	
400	1500	-	750	-	600	-	500	-	420	-	375	-	330	-	300	-	270	-	250	-	214	768
	1000	-	500	-	400	-	333	-	280	-	250	-	220	-	200	-	180	-	166	-	142	
	500	-	250	-	200	-	166	-	140	-	125	-	110	-	100	-	90	-	83	-	71	
450	1500	-	750	-	600	-	500	-	420	-	375	-	330	-	300	-	270	-	250	-	214	912
	1000	-	500	-	400	-	333	-	280	-	250	-	220	-	200	-	180	-	166	-	142	
	500	-	250	-	200	-	166	-	140	-	125	-	110	-	100	-	90	-	83	-	71	
500	1500	-	750	-	600	-	500	-	420	-	375	-	330	-	300	-	270	-	250	-	214	1056
	1000	-	500	-	400	-	333	-	280	-	250	-	220	-	200	-	180	-	166	-	142	
	500	-	250	-	200	-	166	-	140	-	125	-	110	-	100	-	90	-	83	-	71	

Los pesos son aproximados y sin considerar motor.
Rendimiento aproximado 0,98%
LT= Líte Térmico
RE= Mod. Rectificado

MODELO DTV

Reductor coaxial de doble tren de engranajes helicoidales de disposición vertical.



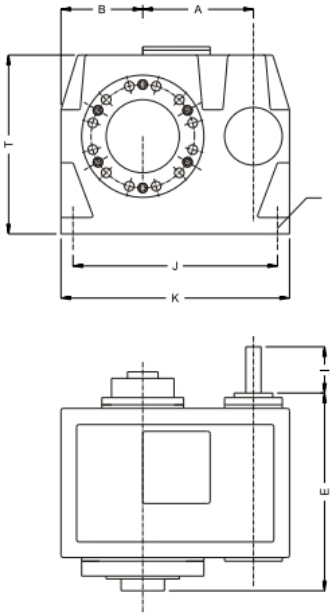
Modelo	Eje de entrada				Eje de salida				Anclaje						Cotas Generales							Peso
DTV-RE	Ød	l	b	m	ØD	L	b1	m1	ØO	ØP	ØR	F	U	S-Ø	A	E	G	H	H1	N	V	Kg.
210	40	110	12	43,2	85	170	22	90,6	350	400	450	25	4	8-18	210	280	560	507	760	100	305	390
240	50	110	14	53,6	100	170	28	106,2	350	400	450	25	4	8-18	240	290	580	520	780	100	305	470
280	60	140	18	64,3	105	170	28	111,2	550	600	660	30	5	8-22	280	325	650	590	905	130	500	580
320	60	140	18	64,3	115	200	32	122,1	550	600	660	30	5	8-22	320	360	720	625	940	125	500	750
360	80	170	22	85,6	145	260	36	152,9	660	800	880	30	5	8-27	360	420	840	645	1020	130	700	950

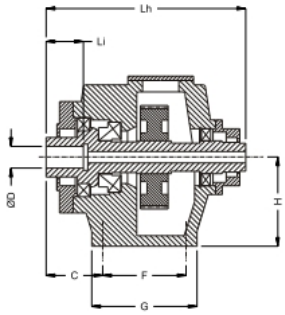
Relaciones		1:10		1:15		1:17		1:20		1:25		1:30		1:30		1:40		LT
Modelo	RPM	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP
210	1500	140	150	121	100	107	88	90	75	78	60	55	50	-	42	-	37	174
	1000	111	100	87	66	80	58	68	50	50	40	39	33	-	28	-	25	
	500	69	50	47	33	43	29	36	25	26	20	20	16	-	14	-	12	
240	1500	215	150	185	100	164	88	135	75	97	60	77	50	-	42	-	37	228
	1000	174	100	135	66	118	58	94	50	68	40	54	33	-	28	-	25	
	500	110	50	74	33	66	29	50	25	36	20	29	16	-	14	-	12	
280	1500	269	150	242	100	213	88	171	75	137	60	118	50	-	42	-	37	312
	1000	242	100	179	66	157	58	122	50	101	40	84	33	-	28	-	25	
	500	145	50	101	33	88	29	67	25	54	20	44	16	-	14	-	12	
320	1500	344	150	276	100	253	88	218	75	179	60	155	50	-	42	-	37	408
	1000	287	100	212	66	14	58	168	50	127	40	110	33	-	28	-	25	
	500	190	50	118	33	107	29	90	25	69	20	58	16	-	14	-	12	
360	1500	470	150	430	100	388	88	325	75	270	60	237	50	-	42	-	37	480
	1000	397	100	337	66	307	58	262	50	195	40	168	33	-	28	-	25	
	500	270	50	190	33	172	29	145	25	106	20	89	16	-	14	-	12	

Los pesos son aproximados y sin considerar motor.
Rendimiento Aproximado 96%
LT=Límite Térmico
RE= Mod. Rectificado

MODELO REDEXT

A engranajes. Especiales para sistemas de extrusión.





Modelo	Eje de Entrada				Eje de Salida				
REDEXT	Ød	l	b1	m1	ØD	Li	b	m	Lh
2.0	38	96	10	33.3	49.5	85	14	53.1	455
2.5	42	101	12	37.1	63.5	155	18	67.8	597
3.5	55	111	16	48.8	63.5	152	18	67.8	748

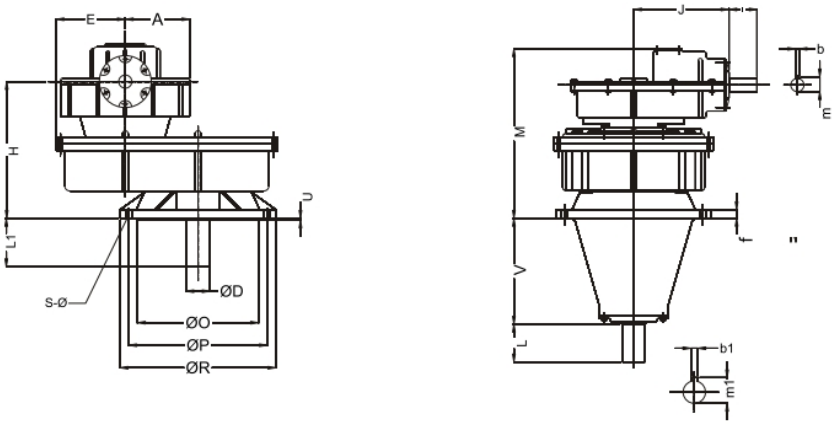
Modelo	Brida de Encastre				Cotas Generales				Cotas de Anclaje							
REDEXT	Ø-P	Ø-M	Ø-N	ZxRM	H	T	A	B	J	K	F	G	C	C1	Zx-Ø	E
2.0	254	215	152	12xM20	203	390	230	170	452	475	190	240	129	99	04-27	420
2.5	392	305	222	12xM20	235	530	317	220	559	635	280	370	172	115	04-27	560
3.5	425	368	260	12xM24	336	640	430	300	762	850	380	520	190	203	04-27	710

Modelo	Potencia	Relación	Rodamiento	Lubric.	Peso
REDEXT	1500 rpm	i	Crapodina	Litros	Kgs.
2.0	50 HP	01:07	29415	12	210
2.0	42 HP	01:10	29415	12	210
2.0	42 HP	01:14	29415	12	210
2.5	130 HP	01:10	29424	20	510
2.5	100 HP	01:14	29424	20	510
3.5	190 HP	01:10	29430	60	1000
3.5	160 HP	01:14	29430	60	1000

Relación STD 1:14 Consultar por otras relaciones.
Para este tipo de reductor es aconsejable considerar un intercambiador de calor.
Los pesos y la cantidad de lubricante de los reductores son aproximados.
Rogamos pedir certificacion de las medidas actualizadas de los equipos.

MODELO STCV

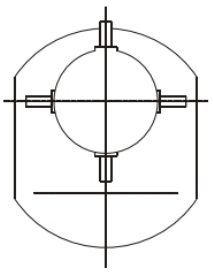
Especial para agitación opcional. Mando compuesto por Motor, Turbomotor, pos 20, Juego de Poleas y bastidor con registro para tensado de correas.



Modelo	Eje de entrada				Eje de salida				Anclaje						Cotas Generales						Peso
STCV/STV	Ød	l	b	m	ØD	L	b1	m1	ØO	ØP	ØR	F	U	S-Ø	A	E	J	M	H	V	Kg.
2/180	38	80	12	41.2	60	140	90	64.3	350	400	450	25	4	8-18	180	230	275	500	385	298	340
2/210	38	80	12	41.2	70	140	95	74.7	350	400	450	25	4	8-18	210	280	275	510	395	298	500
3/240	50	100	16	53.9	80	170	131	85.6	350	400	450	25	4	8-18	240	295	347	620	475	298	640
3/280	50	100	16	53.9	100	180	133	106.2	550	600	660	30	4	8-22	280	325	347	660	513	500	730
4/320	65	120	18	69.3	110	200	146	117.1	550	600	660	30	4	8-22	320	360	450	730	563	500	910
4/360	65	120	18	69.3	125	225	161	132.1	660	800	880	30	4	8-27	360	480	450	760	610	700	1200

Relaciones		1:12		1:15		1:17		1:20		1:22		1:25		1:30		LT
Modelo	RPM	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP
2/180	1500	28	125	22	100	20	88	18	75	17	68	15	60	12	50	76
	1000	20	83	15	66	16	58	13	50	12	45	10	40	8	33	
	500	12	42	10	33	9	29	7	25	6.5	22	5.5	20	4	16	
2/210	1500	33	125	29	100	26	88	23	75	21	68	19	60	16	50	96
	1000	24	83	20	66	17	58	15	50	14	45	13	40	11	33	
	500	13	42	12	33	9	29	8	25	7.5	22	7	20	6	16	
3/240	1500	58	125	46	100	42	88	36	75	32	68	28	60	24	50	120
	1000	40	83	31	66	29	58	24	50	21	45	18	40	16	33	
	500	21	42	17	33	16	29	13	25	11	22	10	20	9	16	
3/280	1500	71	125	63	100	60	88	52	75	46	68	42	60	33	50	144
	1000	53	83	45	66	42	58	37	50	31	45	29	40	24	33	
	500	29	42	25	33	23	29	20	25	17	22	16	20	13	16	
4/320	1500	103	125	95	100	89	88	81	75	71	68	66	60	50	50	176
	1000	75	83	71	66	65	58	59	50	52	45	47	40	36	33	
	500	40	42	39	33	34	29	33	25	28	22	25	20	19	16	
4/360	1500	-	125	132	100	123	88	113	75	96	68	86	60	70	50	208
	1000	-	83	97	66	90	58	83	50	70	45	62	40	50	33	
	500	-	42	50	33	47	29	43	25	36	22	32	20	26	16	

Los pesos son aproximados y sin considerar motor.
Rendimiento Aproximado 96%



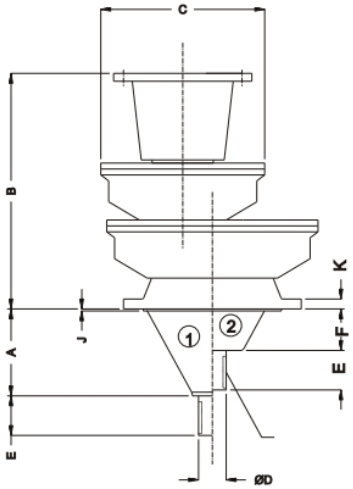
POSICIONES DE MONTAJE

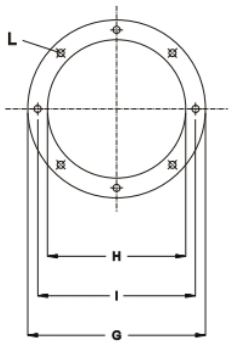
En los casos en que la potencia del equipo supere el límite térmico, será necesario el agregado de un intercambiador de calor, como así también un sistema de lubricación forzada. Consultar con nuestro dpto. técnico.

Los pesos son aproximados sin considerar motor.
Rendimiento aproximado 0,96%
LT= Límite Térmico
RE= Mod. Rectificdo

MODELO PL

Modelo para agitación con sistema planetario





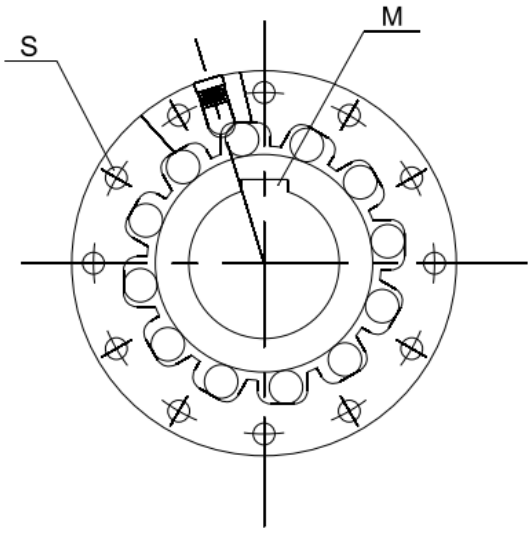
① Con torreta
② Sin torreta

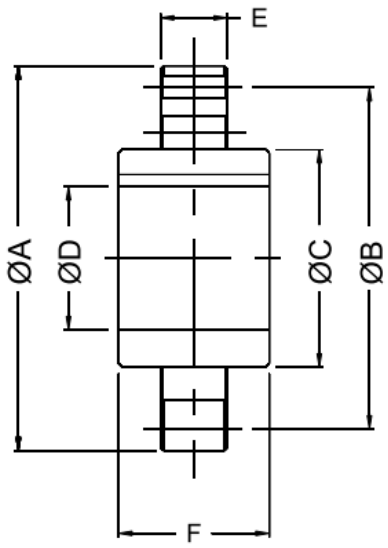
PL	Eje de Salida			Anclaje						Anclaje MH				Peso
TAM	Ød	L	M	ØG	ØH	ØI	L	K	J	A	B	C	F	Kg
21	60	140	18x6,8	450	350	400	08-18	20	5	300	460	410	75	200
24	75	140	20x7,4	450	350	400	08-18	25	5	300	596	515	95	290
28	85	170	22x8,5	550	450	500	08-18	25	5	405	634	648	105	360
32	110	200	32x11,1	660	550	600	08-22	30	5	500	660	760	125	410
36	135	250	36x12,3	800	650	725	08-24	35	5	600	810	1100	170	700

Relaciones		1:16		1:20		1:24		1:28		1:32		1:40		HP MAX.
TAM	RPM	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	Motor
21	1500	18	90	15	72.5	13	60	11	52	10	45	8.5	36	12.5
	1000	13	60	11	48	9	40	8	34	7	30	6	24	7.5
24	1500	39	90	33	72.5	28	60	25	52	22	45	18	36	20
	1000	28	60	23	48	20	40	17.5	34	15.5	30	12.5	24	15
28	1500	67	90	58	72.5	50	60	45	52	40	45	33	36	30
	1000	50	60	42.5	48	36	40	32	34	28.5	30	23	24	20
32	1500	107	90	93	72.5	81	60	72	52	65	45	60	36	60
	1000	81	60	69	48	59.5	40	52	34	47	30	38	24	40
36	1500	CONSULTAR												
	1000	CONSULTAR												

Los pesos son aproximados
Rendimiento aproximado 0,98%
LT= Límite Térmico
RE= Mod. Rectificado

MODELO FRENO



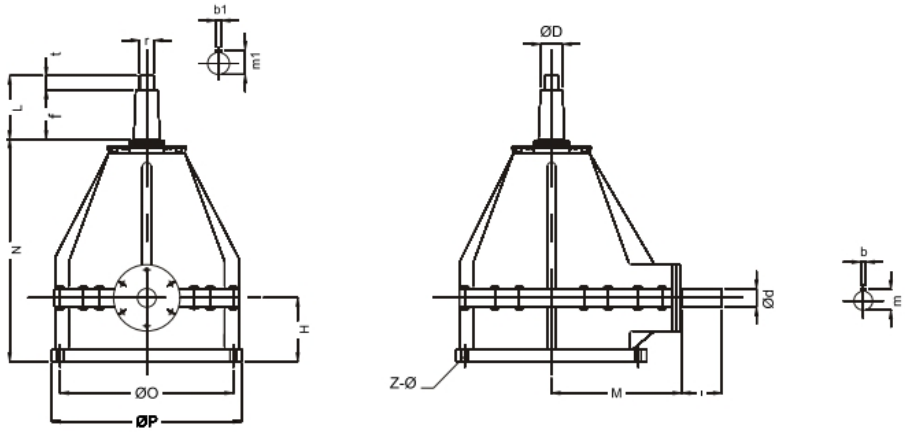


Modelo	Cotas Generales									Par en Max. kgm.
FA	Ød	M	ØA	ØB	ØC	E	F	G	S	
42	28	8 x 3	75	65	42	15	45	60	5 - 5,25	7
55	35	10 x 3,4	95	85	55	17	45	34	6 - 6,5	14
65	40	12 x 3,2	115	102	65	20	55	40	12 - 6,5	25
75	55	16 x 3,9	125	111	75	21	52	42	12 - 8,5	36
102	70	20 x 4,7	170	155	102	32	80	64	12 - 10,5	72

Nota: Las cotas D y F, varian según modelos de equipos requeridos.

MODELO TE 2,3,4

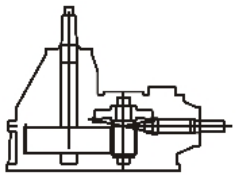
Especial para torres de enfriamiento.
Reductor de simple tren de engranajes cónicos, de disposición ortogonal con salida vertical hacia arriba.



Cabos de eje normalizados 8DIN 42672). Ajuste ISA g6

Modelo	Eje de entrada				Eje de salida con Cabo Cónico								Peso	Lubr.
TE	Ød	l	b	m	ØD	L	b1	m1	f	Angulo	Roscar r	Largo t	Kg.	Lts.
TE-2	38	80	12	41,2	60	145	18	64.3	110	2° 23'	M30x1,5	35	152	6.5
TE-3	50	100	16	53,9	75	185	22	80.6	140	2° 23'	M40x1,5	45	290	10
TE-4	65	140	18	69,3	90	220	25	95,4	170	2° 23'	M50x1,5	50	410	25
TE-5	70	140	20	74.7	100	240	28	106.2	170	2° 23'	M60x2	60	680	45

Modelo	Anclaje			Generales		
TE	O	P	ZØ	H	C	J
TE-2	350	400	08-18	163	573	275
TE-3	500	550	08-18	175	650	347
TE-4	600	640	08-18	220	770	450
TE-5	CONSULTAR			370	750	715



Forma Constructiva TE 5/6/7

FORMA CONSTRUCTIVA TE-5
Se contruye con 1° tren de juego cónico espiral y 2° tren de engranajes cilíndricos helicoidales.

La cantidad de lubricante es indicativa y está referida a la relación más alta, en otras consultar.
Los pesos son aproximados y sin considerar lubricante.
Rendimiento aproximado 0,98%
LT= Límite Térmico
RE= Mod. Rectificado
Las cotas d,l,b y m, pueden variar según la relación elegida.
Consultar con nuestro Departamento Técnico.

MODELO TE 2,3,4

TABLA DE POTENCIAS (motores fs=2)

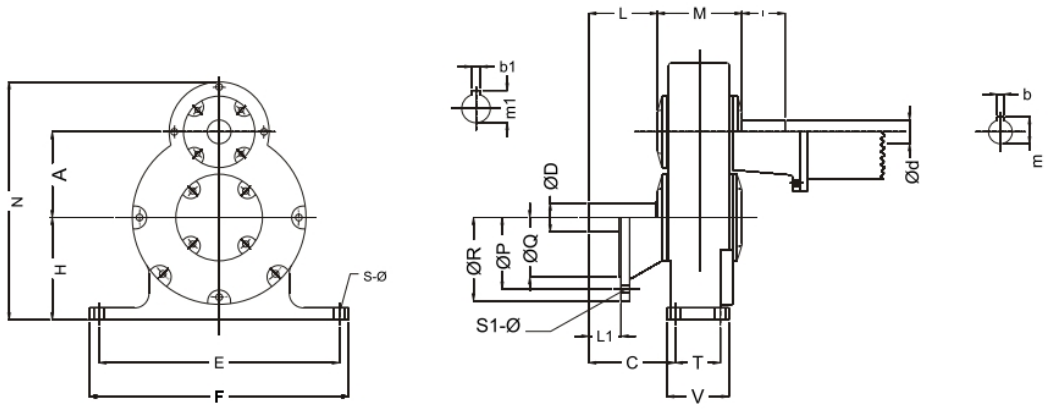
MOTORES 1500 RPM													
Relación	1:90	1:1,93	1:2,30	1:3	1:3,12	1:3,35	1:3,6	1:4,22	1:4,44	1:4,71	1:4,75	1:5,57	1:5,71
RPM	790	777	652	500	480	447	416	355	337	318	315	269	262
TE-2	50	-	40	30	-	35	32	-	-	-	30	-	-
TE-3	-	-	-	-	45	50	-	-	90	50	-	60	45
TE-4	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	110	-
TE-5	CONSULTAR									237	CONSULTAR		

MOTORES 1000 RPM													
Relación	1:90	1:1,93	1:2,30	1:3	1:3,12	1:3,35	1:3,6	1:4,22	1:4,44	1:4,71	1:4,75	1:5,57	1:5,71
RPM	790	777	652	500	480	447	416	355	337	318	315	269	262
TE-2	35	-	25	20	-	-	15	-	-	-	15	-	-
TE-3	-	-	-	-	30	35	-	-	40	35	-	40	30
TE-4	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	50	-
TE-5	CONSULTAR												

Los pesos son paroximados y sin considerar lubricante.
Rendimiento aproximado 0,98%
LT= Límite Térmico
RE= Mod. Rectificado
Las presentes potencias y relaciones con sus consiguientes rpm de salida, son indicativas y de fabricación STD.
Por otras intermedias consultar a nuestro Dpto. Técnico.
OPCIONALES
Mando completo compuesto por motor, junta universal, reductor, protección cardánica y bastidor conjunto.

MODELO STL

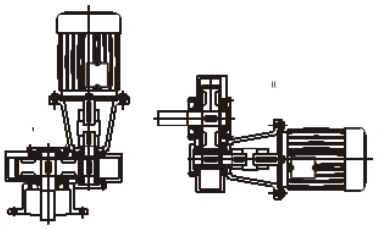
Reductor de simple tren de engranajes helicoidales de disposición paralela de ejes superpuestos.



Modelo	Eje de entrada				Eje de salida					Anclaje Rectangular						Anclaje Circular				Cotas Generales				Peso
STL	Ød	l	b	m	ØD	L	L1	b1	m1	E	F	T	V	C	S x Ø	ØQ	ØP	ØR	S1xØ	A	H	N	M	Kg.
60	17	40	6	19,6	20	45	30	6	22,6	180	200	40	60	79	04-10	110	130	160	04-09	60	85	200	108	13
75	20	45	6	22,6	25	50	35	8	28	190	220	40	70	93	04-14	110	130	160	04-11	75	110	246	125	21
90	35	80	10	38,4	40	85	40	12	43,2	270	300	100	130	102	04-14	130	165	200	04-14	90	124	290	134	40
120	40	85	12	43,2	50	110	50	16	53,9	310	350	80	110	150	04-17	180	215	250	04-14	120	152	352	150	68
150	40	85	12	43,2	55	110	50	16	58,9	420	460	90	120	147	04-17	230	265	300	04-14	150	179	420	164	86
180	45	90	14	48,6	60	140	70	18	64,3	505	545	94	130	182	04-22	250	300	350	04-17	180	215	500	178	100

Relaciones		1:1,5		1:2		1:2,5		1:3		1:3,5	
Modelo	RPM	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S
60	1500	15	1000	12	750	9	600	6,5	500	4,5	428
	1000	10	666	8	500	46	400	4,5	333	3	274
75	1500	28	1000	20	750	15	600	11	500	9	428
	1000	18	666	13	500	10	400	7,5	333	6	274
90	1500	-	1000	34	750	27	600	23	500	15	428
	1000	-	666	23	500	18	400	15	333	11	274
120	1500	-	1000	58	750	32	600	42	500	32	428
	1000	-	666	39	500	-	400	28	333	22	274
150	1500	-	1000	-	750	-	600	50	500	42	428
	1000	-	666	-	500	-	400	32	333	28	274
180	1500	-	1000	-	750	-	600	70	500	66	428
	1000	-	666	-	500	-	400	46	333	44	274

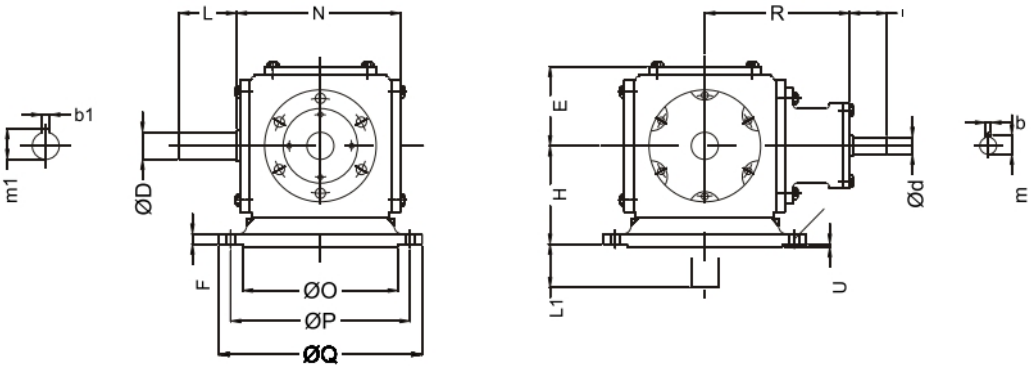
Los pesos son aproximados y sin considerar motor.
Rendimiento Aproximado 98%
S=RPM de sallida



POSICIONES DE MONTAJE

MODELO STC

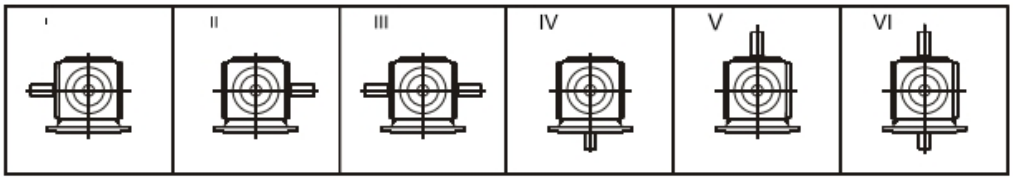
Reductor de simple tren cónico de disposición ortogonal.



Modelo	Eje de entrada				Eje de salida					Anclaje						Cotas Generales				
STC	Ød	l	b	m	ØD	L	L1	b1	m1	ØO	ØP	ØQ	U	F	S	R	E	N	H	Kg.
1	25	50	8	28	40	85	80	12	43,2	230	265	300	4	15	4-14	200	120	238	145	40
2	40	85	12	43,2	60	140	120	18	64,3	300	350	400	4	18	4-18	300	170	352	200	150
3	65	140	20	69,7	90	170	160	25	95,4	550	600	660	5	30	8-22	400	295	435	285	400

Nota:
Estos modelos se los puede construir con torreta inferior
Cota R: Indicativa pudiendose modificar según la relación requerida.
Consulte con nuestro Dto. Técnico

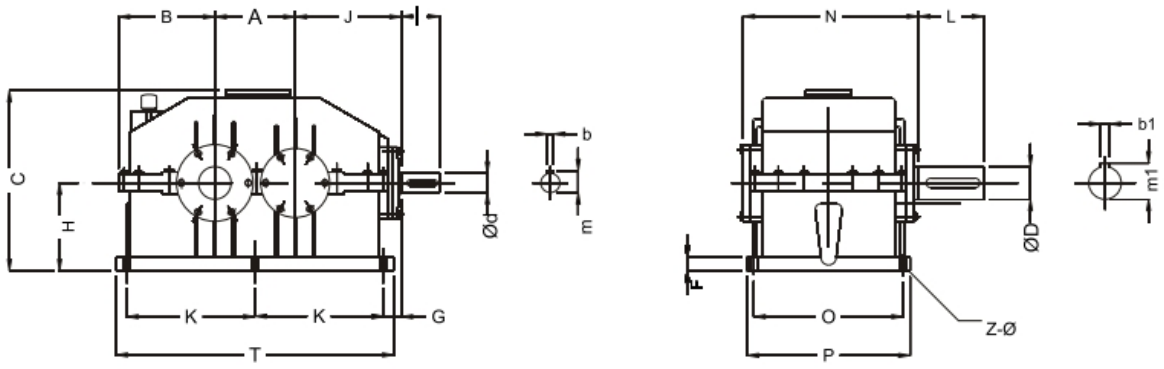
POSICIONES DE MONTAJE



Esta caja se la puede utilizar como desviadora ortogonal o como reductor, en relaciones 1:1 hasta 1:5 cuyo rango de potencia varía desde 5 HP hasta 100 HP. Están construidos con engranajes cónicos curvo espiral o con cónicos rectos inclinados a elección según los esfuerzos en juego, relaciones, velocidad y potencia solicitada.
Rendimiento aproximado 96%.
Para la selección del tamaño adecuado rogamos consultar con nuestro Dto. Técnico.

MODELO DTCC

Reductor de doble tren de engranajes de disposición ortogonal.



Modelo	Eje de Entrada				Cotas de Anclaje						Cotas Generales		
DTCC-RE	Ød	l	b	m	O	P	K	T	F	Z-Ø	A	B	J
140	28	55	8	31	238	270	240	520	25	6-17	140	195	220
160	38	80	12	41,2	313	345	270	585	30	6-17	160	215	275
180	38	80	12	41,2	330	365	290	620	30	6-17	180	200	275
210	50	100	16	53,9	390	425	335	726	35	6-17	210	258	347
240	50	100	16	53,9	410	450	380	815	35	6-17	240	295	347
280	65	140	18	69,3	450	495	430	920	35	6-20	280	320	450
320	65	140	18	69,3	530	575	500	1076	40	6-23	320	378	450
360	CONSULTAR												

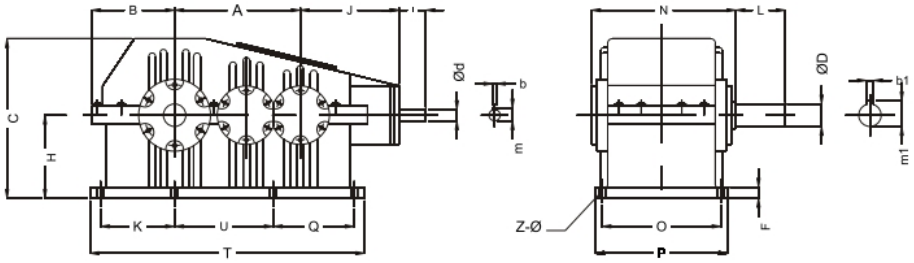
Modelo	Cotas Generales			Eje de Salida				Peso
DTTC-RE	H	N	C	ØD	L	b1	m1	Kg.
140	171	290	350	50	110	16	53,9	132
160	200	372	415	60	140	18	64,3	200
180	235	383	440	75	140	22	80,6	230
210	229	446	470	85	170	25	90,4	375
240	276	480	535	100	180	28	106,2	475
280	303	495	610	105	190	28	111,2	605
320	355	620	725	115	210	32	122,1	935
360	CONSULTAR							

TABLA DE POTENCIAS (HP)

Relación		1:10		1:12		1:15		1:20		1:22		1:25		1:30		LT
Mod.	Ent. RPM	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	HP
140	1500	28	150	28	125	28	100	28	75	25	68	18	60	15	50	29
	1000	18	100	18	83	18	66	18	50	15	45	11	40	10	33	
	500	9	50	9	41	9	33	9	25	8	22	6	20	5	16	
160	1500	75	150	60	125	51	100	43	75	39	68	33	60	25	50	40
	1000	50	100	40	83	33	66	28	50	25	45	21	40	15	33	
	500	25	50	20	41	16	33	14	25	13	22	11	20	8	16	
180	1500	85	150	64	125	60	100	53	75	51	68	44	60	35	50	59
	1000	55	100	43	83	40	66	35	50	3	45	29	40	23	33	
	500	28	50	21	41	20	33	18	25	16	22	15	20	13	16	
210	1500	181	150	158	125	118	100	94	75	81	68	75	60	60	50	86
	1000	120	100	105	83	78	66	63	50	53	45	50	40	40	33	
	500	60	50	53	41	39	33	31	25	26	22	25	20	20	16	
240	1500	-	150	190	125	148	100	123	75	118	68	100	60	81	50	115
	1000	-	100	125	83	98	66	83	50	115	45	65	40	53	33	
	500	-	50	63	41	49	33	40	25	39	25	33	20	26	16	
280	1500	-	150	-	125	210	100	188	75	163	68	131	60	103	50	155
	1000	-	100	-	83	140	66	125	50	108	45	88	40	68	33	
	500	-	50	-	41	70	33	63	25	54	22	44	20	34	16	
320	1500	-	150	-	125	-	100	-	75	-	68	-	60	-	50	206
	1000	-	100	-	83	-	66	-	50	-	45	-	40	-	33	
	500	-	50	-	41	-	33	-	25	-	22	-	20	-	16	
360	1500	-	150	-	125	-	100	-	75	-	68	-	60	-	50	275
	1000	-	100	-	83	-	66	-	50	-	45	-	40	-	33	
	500	-	50	-	41	-	33	-	25	-	22	-	20	-	16	

MODELO TTCC

Reductor de triple tren de engranajes de disposición ortogonal.



Modelo	Eje de entrada				Cotas de Anclaje								Cotas Generales				
TTCC-RE	Ød	l	b	m	O	P	K	U	Q	T	F	Z-Ø	A	B	J	H	C
280	25	60	8	28	265	295	165	220	180	612	25	08-14	280	185	220	185	355
320	30	63	8	33	295	325	190	250	220	700	25	08-14	320	210	220	200	400
370	38	80	12	41,2	315	350	230	290	250	830	30	08-17	370	255	275	245	460
420	38	80	12	41,2	335	375	250	330	270	900	30	08-17	420	275	275	270	500
490	38	80	12	41,2	355	405	290	385	295	1040	35	08-20	490	330	275	280	550
560	50	100	16	53,9	380	428	315	435	335	1150	35	08-20	560	345	350	330	630
640	70	125	20	74,7	405	450	385	500	355	1300	35	08-23	640	410	450	390	750
720	70	125	20	74,7	450	500	445	540	425	1470	40	08-23	720	475	450	430	845
810	65	140	18	69,3	480	532	485	630	445	1622	40	08-23	810	516	450	450	900
900	65	140	18	69,3	512	575	528	665	528	1785	40	08-26	900	550	450	520	1030
1050	CONSULTAR																

Modelo	Eje de Salida					Peso
TTCC-RE	Ød	L	b1	m1	N	Kg
280	50	110	16	53,9	312	200
320	85	140	22	90,6	334	340
370	85	164	22	90,6	376	385
420	100	172	28	106,2	415	450
490	105	195	28	111,2	440	580
560	115	190	32	122,1	468	750
640	145	260	36	152,9	510	1010
720	160	275	40	168,7	540	1485
810	180	310	45	189,9	640	1870
900	200	310	45	209,9	710	2200
1050	CONSULTAR					

Los pesos son aproximados
Rendimiento aproximado 0,94%
LT= Límite Térmico
RE= Mod. Rectificado

El sufijo RE significa con engranajes rectificados.

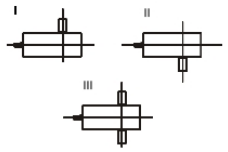
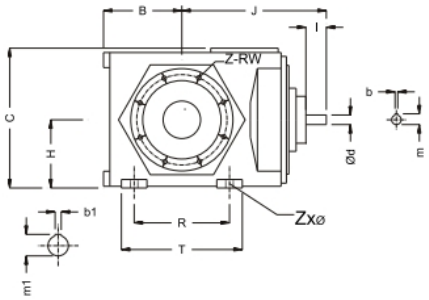


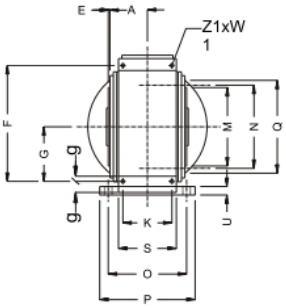
TABLA DE POTENCIAS (HP)

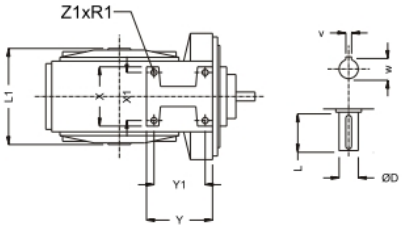
Relación		1:20		1:22		1:25		1:28		1:30		1:35		1:40		1:50		1:60		1:75		1:100		1:125		LT
Mod.	Ent. RPM	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	HP
230	1500	-	75	-	68	-	60	-	53	-	50	11	42	10	37	8	30	6	25	5	20	4	15	3	12	34
280	1500	-	75	-	68	-	60	-	53	-	50	21	42	20	37	16	30	14	25	10	20	8	15	6	12	40
	1000	-	50	-	45	-	40	-	36	-	33	16	28	14	25	10	20	9	16	7	13	5	10	4	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	9	14	8	12	5	10	4	8	3	6	2,5	5	2	4	
320	1500	-	75	-	68	-	60	-	53	-	50	38	42	34	37	30	30	25	25	17	20	11	15	9	12	66
	1000	-	50	-	45	-	40	-	36	-	33	28	28	24	25	21	20	16	16	10	13	8	10	6	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	14	14	13	12	10	10	8	8	5	6	4	5	3	4	
370	1500	102	75	93	68	87	60	76	53	65	50	60	42	55	37	43	30	38	25	26	20	19	15	15	12	94
	1000	73	50	66	45	62	40	54	36	46	33	44	28	40	25	29	20	24	16	19	13	13	10	10	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	24	14	20	12	14	10	12	8	9	6	6	5	5	4	
420	1500	151	75	126	68	114	60	108	53	103	50	96	42	83	37	78	30	59	25	45	20	38	15	28	12	119
	1000	106	50	90	45	80	40	76	36	72	33	69	28	63	25	49	20	40	16	25	13	21	10	19	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	36	14	34	12	26	10	21	8	17	6	13	5	9	4	
490	1500	195	75	176	68	157	60	142	53	132	50	121	42	111	37	95	30	78	25	64	20	49	15	39	12	168
	1000	135	50	123	45	107	40	100	36	93	33	88	28	78	25	63	20	53	16	43	13	31	10	25	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	44	14	40	12	34	10	26	8	21	6	16	5	13	4	
560	1500	270	75	240	68	210	60	190	53	173	50	144	42	135	37	121	30	105	25	79	20	58	15	48	12	194
	1000	193	50	172	45	150	40	126	36	119	33	110	28	106	25	81	20	65	16	51	13	39	10	30	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	60	14	55	12	41	10	35	8	26	6	20	5	15	4	
640	1500	364	75	342	68	320	60	283	53	265	50	243	42	225	37	179	30	156	25	123	20	88	15	75	12	251
	1000	256	50	240	45	225	40	200	36	186	33	179	28	168	25	123	20	98	16	81	13	59	10	50	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	101	14	89	12	64	10	54	8	44	6	30	5	25	4	
720	1500	450	75	440	68	430	60	390	53	360	50	318	42	280	37	239	30	195	25	138	20	121	15	98	12	335
	1000	314	50	309	45	302	40	279	36	253	33	239	28	210	25	159	20	126	16	106	13	81	10	65	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	128	14	115	12	93	10	68	8	55	6	41	5	34	4	
810	1500	679	75	608	68	560	60	530	53	504	50	450	42	419	37	371	30	280	25	215	20	163	15	126	12	411
	1000	476	50	428	45	400	40	374	36	360	33	343	28	317	25	260	20	194	16	145	13	113	10	85	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	200	14	184	12	138	10	101	8	75	6	58	5	44	4	
900	1500	-	75	-	68	-	60	-	53	-	50	505	42	480	37	452	30	381	25	272	20	210	15	173	12	500
	1000	-	50	-	45	-	40	-	36	-	33	337	28	326	25	320	20	263	16	188	13	145	10	117	8	

MODELO XR

Reductor compacto versátil de triple tren de engranajes de disposición ortogonal.
Con eje de salida hueco o macizo.







Modelo	Eje de Salida			
XR	D	L	v	w
160	45	90	14	48,6
200	60	120	18	64,3
225	65	130	20	69,3
250	75	140	20	79,7
315	85	170	22	90,6

Modelo	Eje de Entrada				Eje Hueco				Anclaje						Cotas Generales					
XR	Ø-d	l	b	m	ØD1	L1	b1	m1	R	T	O	P	U	Z-Ø	H	A	B	C	E	J
160	24	50	8	27	50	260	14	53,6	230	280	196	235	20	04-17	160	115	185	332	5	405
200	28	60	8	31	60	300	18	64,3	280	355	230	280	25	04-22	200	140	230	410	5	462
225	38	80	10	41,4	70	320	20	74,7	355	425	240	290	30	04-22	225	150	260	480	5	525
250	42	90	12	45,6	80	340	22	85,6	420	490	270	320	40	04-24	250	160	285	506	5	565
315	52	110	16	55,9	95	430	25	100,4	510	590	350	410	45	04-26	315	205	365	640	5	658

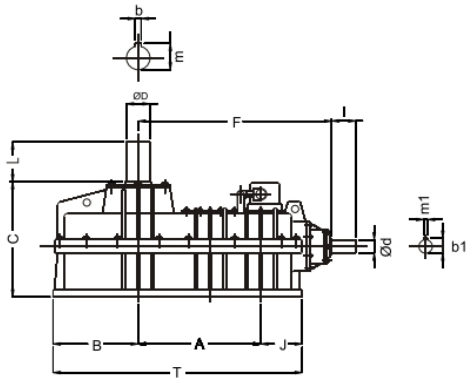
Cotas Generales																
XR	ØM	ØN	ØQ	alfa	ZxRW	F	G	K	S	g	Z1xW1	X	X1	Y	Y1	Z1xR1	DM
160	180	215	250	45°	4-1/2"	240	130	116	160	25	5/8"	150	120	150	120	W 1/2"	300
200	230	265	300	22° 30'	8-1/2"	290	160	144	190	30	3/4"	185	150	190	150	W 5/8"	350
225	250	300	350	22° 30'	8-5/8"	255	190	160	220	30	3/4"	200	160	230	190	W 5/8"	350
250	300	350	400	22° 30'	8-5/8"	390	210	170	220	35	1"	220	175	255	205	W 3/4"	450
315	350	400	450	22° 30'	8-5/8"	515	275	220	310	35	1 1/4"	280	230	320	260	W 3/4"	550

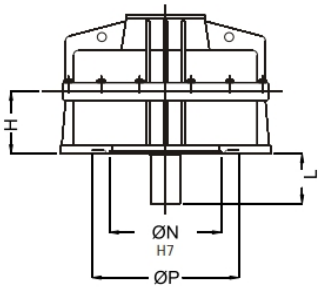
TABLA DE POTENCIAS (HP)

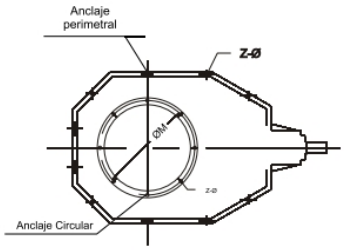
Relación		1:10		1:12,5		1:16		1:20		1:25		1:32		1:40		1:50		1:60		LT	Peso
Mod.	Ent. RPM	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	HP	HP
XR 160	1500	18	150	15	120	12	94	10	75	7	60	6	47	5	37	3	30	2,5	25	22	160
	1000	12	100	10	80	8	62	7	50	5	40	4	31	3	25	2	20	1,5	16		
	500	6	50	5	40	4	31	3,5	25	2,5	20	2	16	1,5	12,5	1	10	0,88	8		
XR 200	1500	35	150	30	120	25	94	20	75	15	60	13	47	10	37	8	30	6	25	42	200
	1000	24	100	20	80	17	62	14	50	10	40	9	31	7	25	5	20	4	16		
	500	12	50	10	40	9	31	7	25	6	20	5	16	4	12,5	3	10	2	8		
XR 225	1500	50	150	40	120	30	94	25	75	20	60	15	47	13	37	10	30	8	25	52	315
	1000	34	100	27	80	20	62	17	50	14	40	10	31	9	25	7	20	5	16		
	500	17	50	13,5	40	10	31	9	25	7	20	5	16	4	12,5	3	10	2,5	8		
XR 250	1500	60	150	50	120	40	94	35	75	30	60	25	47	20	37	15	30	13	25	61	550
	1000	40	100	34	80	27	62	24	50	20	40	17	31	14	25	10	20	9	16		
	500	20	50	17	40	14	31	12	25	10	20	9	16	7	12,5	5	10	4	8		
XR 315	1500	100	150	85	120	70	94	60	75	50	60	40	47	30	37	25	30	20	25	94	695
	1000	70	100	57	80	47	62	40	50	34	40	27	31	20	25	17	20	14	16		
	500	35	50	28	40	24	31	20	25	17	20	14	16	10	12,5	9	10	7	8		

MODELO TTCCV

Reductor vertical de triple tren de engranajes
Cónicos y helicoidales.
Flancos de dientes rectificados. De disposición ortogonal.







Modelo	Eje de Entrada				Eje de Salida			
TTCC-V	Ød	l	b	m	ØD	L	b1	m1
370	38	80	10	41.4	85	164	22	90.6
420	38	80	10	41.4	100	172	28	106.2
490	50	100	16	53.9	105	195	28	111.2
560	50	100	16	53.9	115	190	32	122.1
640	70	140	20	74.7	145	260	36	152.9
720	70	140	20	74.7	150	275	40	168.7
810	75	140	20	79.7	180	310	45	189.9
900	75	140	20	79.7	200	320	45	209.9

Cabos de eje normalizados (DIN 42572) Ajuste ISA g6

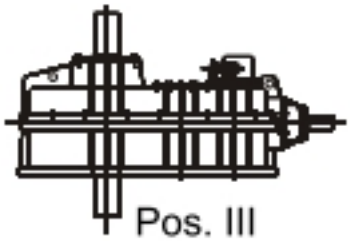
Modelo	Eje de entrada				Cotas de Anclaje			Cotas Generales							
TTCC-V	P	M	N	Z-Ø	T	K	Z-Ø	A	B	J	F	C	H	Kg	Lts.
370	450	400	350	8-M16	840	520	Pedir certificación por agujeros de anclaje	370	260	210	645	505	200	385	26
420	450	400	350	8-M16	910	560		420	280	210	695	555	220	451	37
490	500	450	400	8-M20	1050	670		490	335	225	765	605	240	578	54
560	500	450	400	8-M20	1150	700		560	350	240	835	630	250	748	70
640	550	500	450	8-M20	1300	820		640	410	250	1090	650	265	1010	110
720	550	500	450	8-M20	1475	960		720	480	275	1170	690	280	1490	160
810	660	600	550	8-M25	1610	1040		810	520	280	1200	740	300	1870	230
900	660	600	550	8-M25	1760	1180		900	575	285	1290	790	350	2300	310

La cantidad de lubricante es indicativa y está referida a la relación mas alta, enotra consultar.
Los pesos son aproximados y sin considerar el lubricante.
Rogamos pedir certificación de las medidas actualizadas de los equipos.
En casos en que la potencia del equipo supere el límite térmico, será necesario el agregado de un intercambiador de calor. Las presentes potencias y relaciones con sus consiguientes rpm de salida, son indicativas y de fabricación STD. Por otras intermedias consultar con nuestro Dpro. Técnico.
Opcionales Eje de salida hueco (Pos. IV) Mando completo compuesto por motor, acoplamiento hidráulico "TURBOMOTOR", acople flexible, reductor, protector y bastidor conjunto.

Posición de Montaje

Pos. I

Pos. II



Pos. III

Pos. IV

TABLA DE POTENCIAS (HP)

Relación		1:20		1:22		1:25		1:28		1:30		1:35		1:40		1:50		1:60		1:75		1:100		1:125		LT
Mod.	Ent. RPM	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	HP
230	1500	-	75	-	68	-	60	-	53	-	50	11	42	10	37	8	30	6	25	5	20	4	15	3	12	34
280	1500	-	75	-	68	-	60	-	53	-	50	21	42	20	37	16	30	14	25	10	20	8	15	6	12	40
	1000	-	50	-	45	-	40	-	36	-	33	16	28	14	25	10	20	9	16	7	13	5	10	4	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	9	14	8	12	5	10	4	8	3	6	2,5	5	2	4	
320	1500	-	75	-	68	-	60	-	53	-	50	38	42	34	37	30	30	25	25	17	20	11	15	9	12	66
	1000	-	50	-	45	-	40	-	36	-	33	28	28	24	25	21	20	16	16	10	13	8	10	6	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	14	14	13	12	10	10	8	8	5	6	4	5	3	4	
370	1500	102	75	93	68	87	60	76	53	65	50	60	42	55	37	43	30	38	25	26	20	19	15	15	12	94
	1000	73	50	66	45	62	40	54	36	46	33	44	28	40	25	29	20	24	16	19	13	13	10	10	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	24	14	20	12	14	10	12	8	9	6	6	5	5	4	
420	1500	151	75	126	68	114	60	108	53	103	50	96	42	83	37	78	30	59	25	45	20	38	15	28	12	119
	1000	106	50	90	45	80	40	76	36	72	33	69	28	63	25	49	20	40	16	25	13	21	10	19	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	36	14	34	12	26	10	21	8	17	6	13	5	9	4	
490	1500	195	75	176	68	157	60	142	53	132	50	121	42	111	37	95	30	78	25	64	20	49	15	39	12	168
	1000	135	50	123	45	107	40	100	36	93	33	88	28	78	25	63	20	53	16	43	13	31	10	25	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	44	14	40	12	34	10	26	8	21	6	16	5	13	4	
560	1500	270	75	240	68	210	60	190	53	173	50	144	42	135	37	121	30	105	25	79	20	58	15	48	12	194
	1000	193	50	172	45	150	40	126	36	119	33	110	28	106	25	81	20	65	16	51	13	39	10	30	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	60	14	55	12	41	10	35	8	26	6	20	5	15	4	
640	1500	364	75	342	68	320	60	283	53	265	50	243	42	225	37	179	30	156	25	123	20	88	15	75	12	251
	1000	256	50	240	45	225	40	200	36	186	33	179	28	168	25	123	20	98	16	81	13	59	10	50	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	101	14	89	12	64	10	54	8	44	6	30	5	25	4	
720	1500	450	75	440	68	430	60	390	53	360	50	318	42	280	37	239	30	195	25	138	20	121	15	98	12	335
	1000	314	50	309	45	302	40	279	36	253	33	239	28	210	25	159	20	126	16	106	13	81	10	65	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	128	14	115	12	93	10	68	8	55	6	41	5	34	4	
810	1500	679	75	608	68	560	60	530	53	504	50	450	42	419	37	371	30	280	25	215	20	163	15	126	12	411
	1000	476	50	428	45	400	40	374	36	360	33	343	28	317	25	260	20	194	16	145	13	113	10	85	8	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	200	14	184	12	138	10	101	8	75	6	58	5	44	4	
900	1500	-	75	-	68	-	60	-	53	-	50	505	42	480	37	452	30	381	25	272	20	210	15	173	12	500
	1000	-	50	-	45	-	40	-	36	-	33	337	28	326	25	320	20	263	16	188	13	145	10	117	8	