

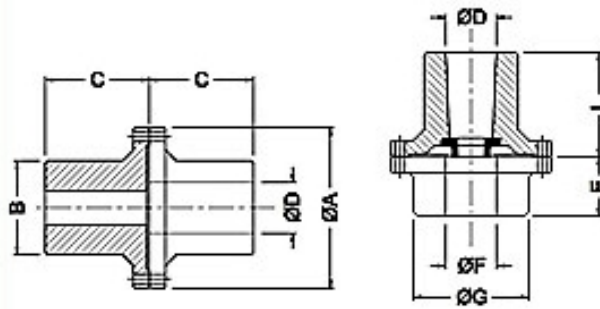
# *CATÁLOGO*

## **ACOPLAMIENTOS**



***REDUCTORES***  
**S.A.S.**

## SERIE ARM



Acoples con agujero y chavetero a confirmar, Mazas brisadas en acero.

Cotas Generales													
Modelo	CV 100 rpm	MT Kgm	RPM Max	ØD Max	ØA	ØB	C	Pos. Vertical					
ARM								ØF	Min.	Ma.	ØG	E	L
42	10	120	7600	42	160	65	105	Según tubo	25	50	110	55	105
66	30	358	5300	66	200	92	135		50	75	110	70	135
92	75	892	3800	92	250	130	135		75	100	155	70	135
125	150	1783	3000	125	300	176	195		100	150	200	100	195
150	300	3500	2300	150					Consultar con nuestro Depto. Técnico.				
180	600	7100	1500	180									
240	1000	12000	1000	240									

## SERIE ADM-P + Fus con perno fusible

Diseñados para grandes esfuerzos en tamaños menores.

Absorben desalineaciones angulares y axiales.

Mantenimiento sencillo.

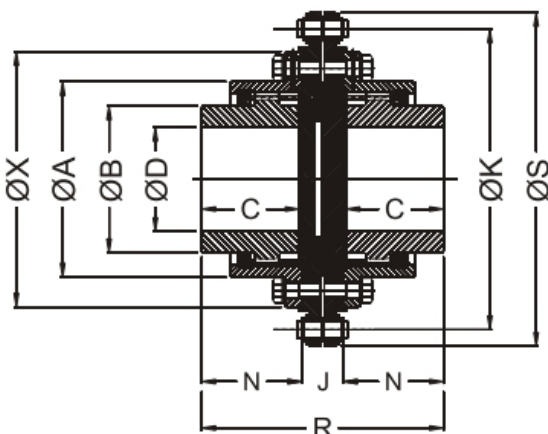
Se suministran con agujero mínimo o con diámetro y chavetero adaptado.

Cubos centrales en acero SAE 1045 forjado, tallado en bombe (Navecilla).

Cuerpos exteriores tallados interiormente, en acero SAE 1045 forjado.

Retenes laterales de cierre.

Sistema central fusible con doble perno, los cuales deberán entallarse para corte, según el momento torsor requerido.



Modelo	Peso Kg.	Lubr. Kg.
ADM-P + F		
31 + F	8	0.2
42 + F	14.5	0.4
66 + F	27.5	0.1
92 + F	63	0.25
125 + F	120	0.55
150 + F	250	1.1
180 + F	380	1.75
240 + F	490	3.15

Los pesos son aprximados y sin considerar la adaptación del D

# ACOPLAMIENTOS DENTADOS

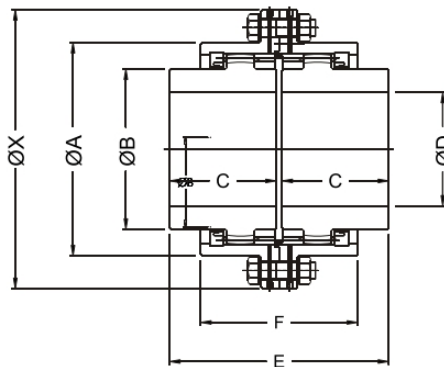
Modelo	Cva 100 rpm Des. 1°	MT Kgm Des. 1°	MT Kgm Des. 0°	RPM Max	øD Max	Cotas Generales								
						øA	øB	C	øX	øS	N	R	J	øK
31 + F	3	21	36	9800	31	67	44	36	98	190	37.5	100	25	150
42 + F	10	71	120	7600	42	87	59	46	130	220	47.5	125	30	180
66 + F	30	215	358	5300	66	125	92	61	175	265	62.5	160	35	225
92 + F	75	537	892	3800	92	174	130	87.5	240	640	90	220	40	295
125 + F	150	1074	1783	3000	125	226	176	117	306	410	120	290	50	360
150 + F	300	2150	3500	2300	150	298	228	135	389	520	139	348	70	465
180 + F	600	4300	7100	1500	180	326	254	170	425	565	175	436	86	500
240 + F	1100	7900	12000	1000	240	405	305	210	505	650	215	510	80	585

Recomendamos la utilización de las siguientes grasas:  
 KLUBER - Tipo GRAFLOSCON CG 901, OPTIMOL-Tipo OPTIPIT  
 Los pesos son aproximados y sin considerar lubricante

## SERIE ADM-P Bipartidos

Diseñados para grandes esfuerzos en tamaños menores.  
 Absorben desalineaciones angulares y axiales.  
 Mantenimiento sencillo.

Se suministran con agujero mínimo o con diámetro y chavetero adaptado.  
 Cubos centrales en acero SAE 1045 forjado, tallado en bombe (Navecilla).  
 Cuerpos exteriores tallados interiormente, en acero SAE 1045 forjado.  
 Retenes laterales de cierre

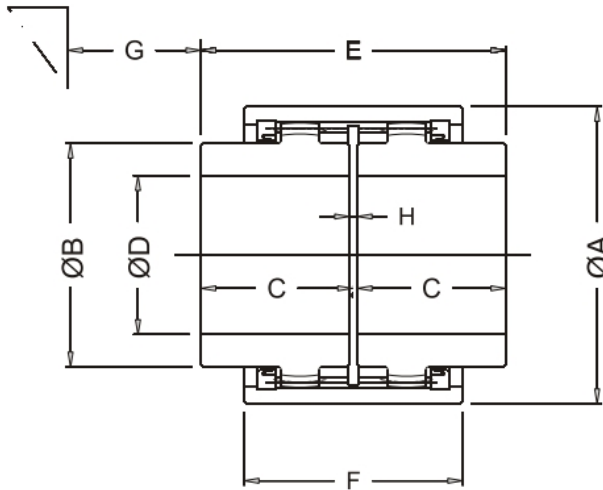


Modelo	Cva 100 rpm Des. 1°	MT Kgm Des. 1°	MT Kgm Des. 0°	RPM Max	øD Max	Cotas Generales						Peso
						øA	øB	C	øX	E	F	
31 - P	3	21	36	9800	31	67	44	36	98	75	64	3,6
42 - P	10	71	120	7600	42	87	59	46	130	95	74	5,5
66 - P	30	215	358	5300	66	125	92	61	175	125	98	12,5
92 - P	75	537	892	3800	92	174	130	87.5	240	180	138	35
125 - P	150	1074	1783	3000	125	226	176	117	306	240	172	70
150 - P	300	2150	3500	2300	150	298	228	135	389	278	184	140
180 - P	600	4300	7100	1500	180	326	254	170	425	350	214	220
240 - P	1100	7900	12000	1000	240	405	305	210	505	430	280	290

Recomendamos la utilización de las siguientes grasas:  
 KLUBER - Tipo GRAFLOSCON CG 901, OPTIMOL-Tipo OPTIPIT  
 Los pesos son aproximados y sin considerar lubricante

## SERIE ADM de doble efecto

Diseñados para grandes esfuerzos en tamaños menores.  
 Absorben desalineaciones angulares y axiales. Mantenimiento sencillo.  
 Se suministran con agujero desgrosado, a pedido se completan.  
 Cubos centrales en acero SAE-1045 forjado, tallado en bombe (Navecilla).  
 Cuerpo exterior en acero SAE-1045, tallado interior.



Serie Doble

Modelo	Cva 100 rpm Des. 1º	MT Des. 1º Kgm	MT Des. 0º Kgm	RPM Max	DØ Max	AØ	BØ	C	H	E	F	G	Peso
ADM-31	3	21	36	9800	31	67	44	36	3	75	64	29	
ADM-42	10	71	120	7600	42	87	59	46	3	95	74	32	
ADM-66	30	215	358	5300	66	125	92	61	3	125	98	42	
ADM-92	75	537	892	3800	92	174	130	87.5	5	180	138	58	
ADM-125	150	1074	1783	3000	125	226	176	117	6	240	172	64	
ADM-150	300	2150	3500	2300	150	298	228	135	8	278	184	64	
ADM-180	600	4300	7100	1500	180	326	254	170	10	350	214	64	
ADM-240	1100	7900	12000	1000	240	425	305	210	10	430	280	80	

Serie de Simple Efecto

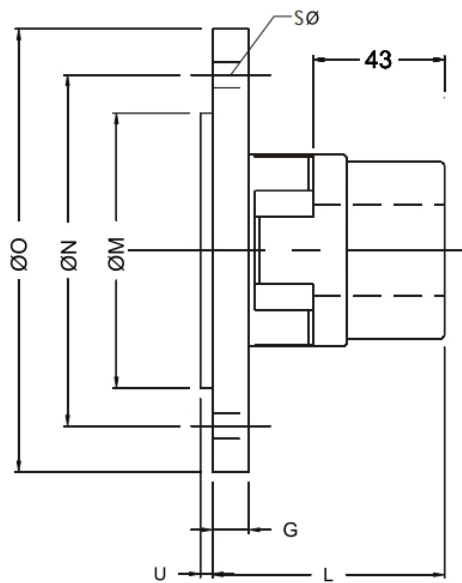
Modelo	dØ Max	DØ Max	L	ØM	B.C. E.H.
ADM-S 31	31	47	69.5	73	Idem ADM
ADM-S 42	42	62	84.5	95	
ADM-S 66	66	89	111.5	133	
ADM-S 92	92	124	159	186	
ADM-S 125	125	161	206	242	
ADM-S 150	150	198	231	198	
ADM-S 180	180	217	282	326	
ADM-S 240	Consultar con nuestro depto. técnico				

## SERIE FCB Estrella de Goma

### Maza-Brida

Estos acoplamientos están diseñados para soportar pequeñas desalineaciones en el montaje frontal de dos árboles en forma compacta de fácil montaje.

Están constituidos por dos mazas de acero SAE-1045 (alternativa fundición nodular), con dentado frontal tipo craner, con estrella de goma central, que completa el conjunto de tres elementos. Este tipo de acoplamiento es utilizado como elemento de unión y transmisión en los motorreductores BOSTON.

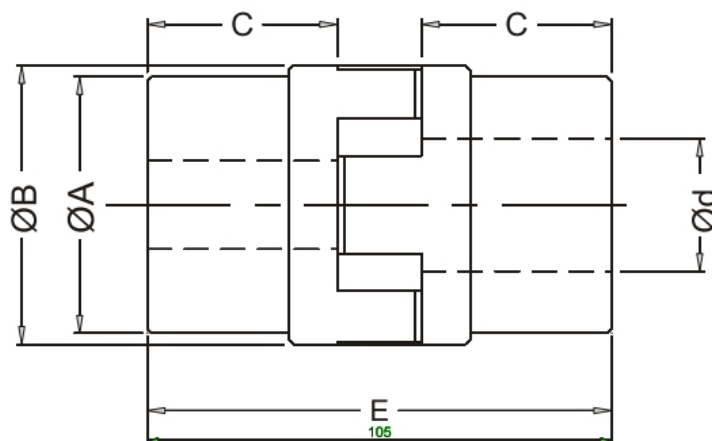


Cotas Generales							
Modelo	M	N	O	U	L	ø Sx	G
FC-B							
12	60	80	100	3	46	6 - 6,5	10
15	60	84	110	3	53	6 - 8,5	10
20	70	94	120	4	69	6 - 8,5	12
25	90	115	145	4	76	8 - 8,5	12
30	100	136	172	5	99	11-12	15
38	110	155	195	5	110	12-10	15
45	130	180	210	5	122	12-13	15

Modelo	12	15	20	25	30	38	45
FC/FCB							
RPM	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
HP	1,5	3	6	11	20	40	65

## SERIE FC Estrella de Goma

Estos acoplamientos están diseñados para soportar pequeñas desalineaciones en el montaje frontal de dos árboles en forma compacta de fácil montaje. Están constituidos, por dos mazas de acero SAE-1045 (alternativa fundición nodular), con dentado frontal tipo craner, con estrella de goma central, que completa el conjunto de tres elementos. Este tipo de acoplamiento es utilizado como elemento de unión y transmisión en los motorreductores BOSTON.

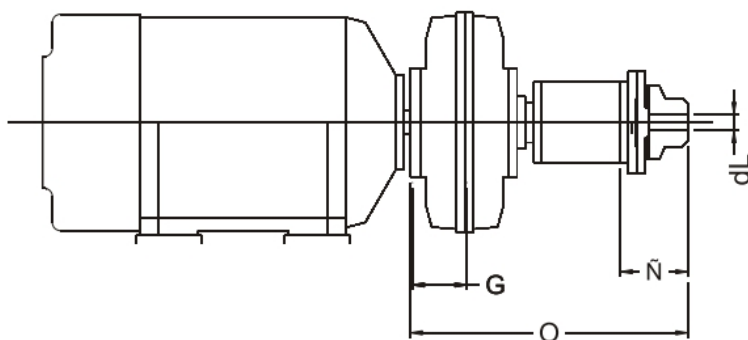


Cotas Generales					
Modelo	Ød Max	A	B	C	E
FC					
12	15	28	30	22	58
15	20	35	40	27	70
20	25	45	50	37	95
25	38	58	63	40	105
30	45	70	76	54	140
38	55	88	95	64	160
45	65	105	116	72	180

Modelo	12	15	20	25	30	38	45
FC/FCB							
RPM	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
HP	1,5	3	6	11	20	40	65

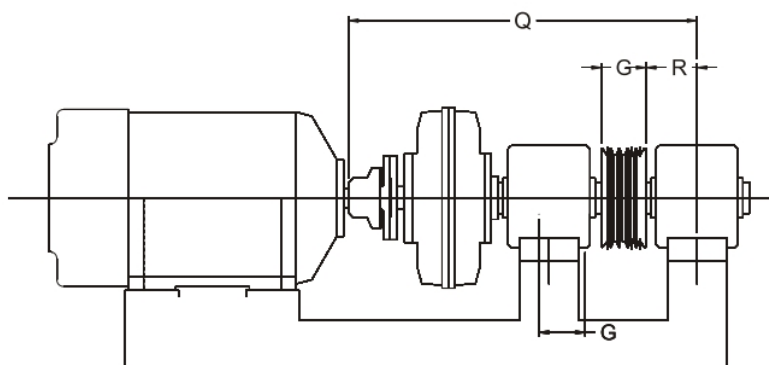
## TURBOMOTOR POSICIÓN 60

Posición 60 con acoplamiento flexible LAMIFLEX y vaso pulmón



## TURBOMOTOR POSICIÓN 70

Mando compuesto por: acople flexible LAMIFLEX TURBOMOTOR, polea STD o ESP montada entre soportes SN con bastidor opcional.



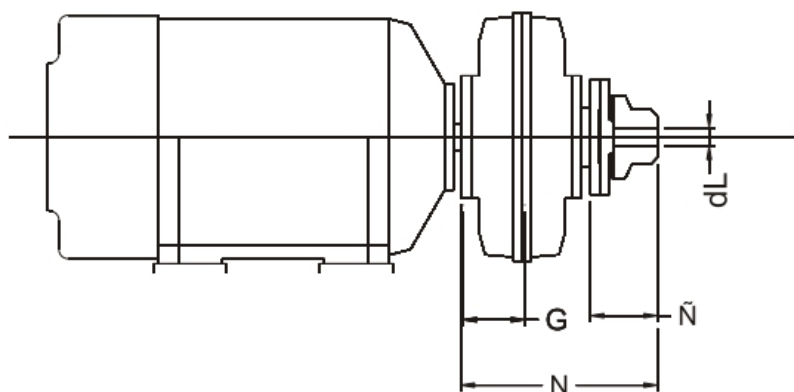
Tam.	Posición básica 10							Posición 15				Posición 20-25-30-40						Posición 50-60-70						Peso				
	TII	D1 max.	A	B	C	T	E	SxRW	Max d 2-3	I	b x m	F	Polea STD	P	G	H	J	M	K	L	N	Ñ	dL	Lamiflex	O	Q	R	Kg
175	24	60	80	100	240	112	6 x 1/4"	24	50	8 x 27	127	2 Canales A	110	43	180	243	292	110	267	195	83	40	95	295	421	62	8	1
215	24	60	84	110	275	118	6 x 5/16"	24	50	8 x 27	133	3 Canales A	115	64	206	272	322	115	304	201	83	40	95	311	453	63	10	1,5
245	28	70	94	120	308	134	6 x 5/16"	28	60	8 x 31	154	4 Canales A	125	78	239	306	357	125	343	250	116	60	170	370	516	63	15	2
275	38	90	115	145	340	134	8 x 5/16"	38	80	10 x 41,4	161	4 Canales B	160	87	249	324	378	160	362	265	116	60	170	380	532	65	17	3
315	48	100	136	172	385	147	11 x 3/8"	48	110	14 x 51,6	177	6 Canales B	180	127	302	381	449	180	443	285	118	60	170	425	595	68	30	4
355	55	110	155	195	450	165	12 x 3/8"	55	110	16 x 58,9	200	5 Canales C	225	138	340	428	493	225	498	363	120	60	170	465	648	75	40	5,5
395	60	130	180	210	480	187	12 x 1/2"	60	140	18 x 64,3	222	6 Canales C	290	175	395	495	557	230	562	400	176	110	250	543	771	78	50	7,5
485	80	160	225	270	580	224	12 x 1/2"	80	140	20 x 79,7	265	10 Canales C	290	280	535	652	744	300	720	480	176	110	250	600	958	93	80	10
535	90	181	260	300	690	305	14 x 5/8"	90	170	25 x 95,4	335	CONSULTAR										176	110	250			170	20
685	100	200	300	340	820	314	14 x 5/8"	100	210	28 x 106,2	355	CONSULTAR										CONSULTAR			300	30		

Nota:

- La cota "D" es máxima adaptándose el alojamiento del "TURBOMOTOR" a los cabos de ejes normalizados de los motores.
- La cota indicativa o según cabo de eje de motor pudiendo ser mayor en los casos especiales.
- La posición 15 permite el montaje a la máquina conducida con cualquier tipo de acoplamiento de línea flexible (ADM-FC y otros).

## TURBOMOTOR POSICIÓN 50

Posición 50 Con acoplamiento flexible LAMIFLEX.



Tam.	Posición básica 10							Posición 15				Posición 20-25-30-40					Posición 50-60-70							Peso	Litros			
Til	D1 max.	A	B	C	T	E	SxRW	Max d 2-3	l	b x m	F	Polea STD	P	G	H	J	M	K	L	N	Ñ	dL	Lamiflex	O		Q	R	Kg
175	24	60	80	100	240	112	6 x 1/4"	24	50	8 x 27	127	2 Canales A	110	43	180	243	292	110	267	195	83	40	95	295	421	62	8	1
215	24	60	84	110	275	118	6 x 5/16"	24	50	8 x 27	133	3 Canales A	115	64	206	272	322	115	304	201	83	40	95	311	453	63	10	1,5
245	28	70	94	120	308	134	6 x 5/16"	28	60	8 x 31	154	4 Canales A	125	78	239	306	357	125	343	250	116	60	170	370	516	63	15	2
275	38	90	115	145	340	134	8 x 5/16"	38	80	10 x 41,4	161	4 Canales B	160	87	249	324	378	160	362	265	116	60	170	380	532	65	17	3
315	48	100	136	172	385	147	11 x 3/8"	48	110	14 x 51,6	177	6 Canales B	180	127	302	381	449	180	443	285	118	60	170	425	595	68	30	4
355	55	110	155	195	450	165	12 x 3/8"	55	110	16 x 58,9	200	5 Canales C	225	138	340	428	493	225	498	363	120	60	170	465	648	75	40	5,5
395	60	130	180	210	480	187	12 x 1/2"	60	140	18 x 64,3	222	6 Canales C	290	175	395	495	557	230	562	400	176	110	250	543	771	78	50	7,5
485	80	160	225	270	580	224	12 x 1/2"	80	140	20 x 79,7	265	10 Canales C	290	280	535	652	744	300	720	480	176	110	250	600	958	93	80	10
535	90	181	260	300	690	305	14 x 5/8"	90	170	25 x 95,4	335	CONSULTAR					CONSULTAR					176	110	250		170	20	
685	100	200	300	340	820	314	14 x 5/8"	100	210	28 x 106,2	355	CONSULTAR					CONSULTAR									300	30	

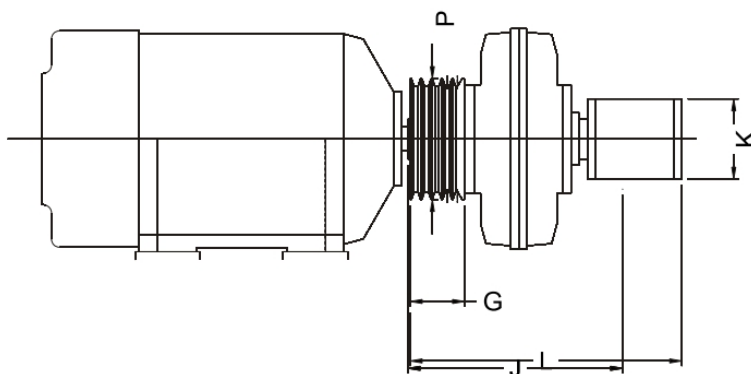
### Nota:

- La cota "D" es máxima adaptándose el alojamiento del "TURBOMOTOR" a los cabos de ejes normalizados de los motores.
- 2- La cota indicativa o según cabo de eje de motor pudiendo ser mayor en los casos especiales.
- 3- La posición 15 permite el montaje a la máquina conducida con cualquier tipo de acoplamiento de línea flexible (ADM-FC y otros).



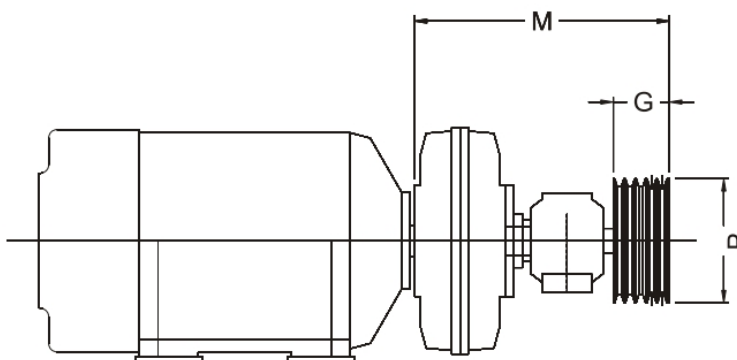
## TURBOMOTOR POSICIÓN 30

Con polea de canales V STD y vaso pulmón.



## TURBOMOTOR POSICIÓN 40

Mando compuesto por: eje porta polea STD o ESP. y soporte SN con opción bastidor.



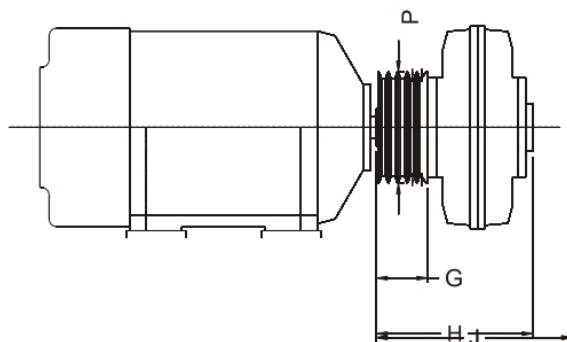
Tam.	Posición básica 10							Posición 15				Posición 20-25-30-40							Posición 50-60-70							Peso		
TII	D1 max.	A	B	C	T	E	SxRW	Max d 2-3	I	b x m	F	Polea STD	P	G	H	J	M	K	L	N	Ñ	dL	Lamiflex	O	Q	R	Kg	Litros
175	24	60	80	100	240	112	6 x 1/4"	24	50	8 x 27	127	2 Canales A	110	43	180	243	292	110	267	195	83	40	95	295	421	62	8	1
215	24	60	84	110	275	118	6 x 5/16"	24	50	8 x 27	133	3 Canales A	115	64	206	272	322	115	304	201	83	40	95	311	453	63	10	1,5
245	28	70	94	120	308	134	6 x 5/16"	28	60	8 x 31	154	4 Canales A	125	78	239	306	357	125	343	250	116	60	170	370	516	63	15	2
275	38	90	115	145	340	134	8 x 5/16"	38	80	10 x 41,4	161	4 Canales B	160	87	249	324	378	160	362	265	116	60	170	380	532	65	17	3
315	48	100	136	172	385	147	11 x 3/8"	48	110	14 x 51,6	177	6 Canales B	180	127	302	381	449	180	443	285	118	60	170	425	595	68	30	4
355	55	110	155	195	450	165	12 x 3/8"	55	110	16 x 58,9	200	5 Canales C	225	138	340	428	493	225	498	363	120	60	170	465	648	75	40	5,5
395	60	130	180	210	480	187	12 x 1/2"	60	140	18 x 64,3	222	6 Canales C	290	175	395	495	557	230	562	400	176	110	250	543	771	78	50	7,5
485	80	160	225	270	580	224	12 x 1/2"	80	140	20 x 79,7	265	10 Canales C	290	280	535	652	744	300	720	480	176	110	250	600	958	93	80	10
535	90	181	260	300	690	305	14 x 5/8"	90	170	25 x 95,4	335	CONSULTAR										176	110	250			170	20
685	100	200	300	340	820	314	14 x 5/8"	100	210	28 x 106,2	355	CONSULTAR										CONSULTAR			300	30		

Nota:

- La cota "D" es máxima adaptándose el alojamiento del "TURBOMOTOR" a los cabos de ejes normalizados de los motores.
- La cota indicativa o según cabo de eje de motor pudiendo ser mayor en los casos especiales.
- La posición 15 permite el montaje a la máquina conducida con cualquier tipo de acoplamiento de línea flexible (ADM-FC y otros).

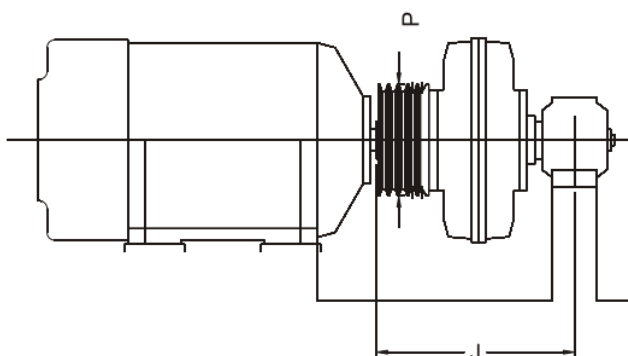
## TURBOMOTOR POSICIÓN 20

Posición 20 Con polea de canales en V STD



## TURBOMOTOR POSICIÓN 25

Posición 25 con polea de canales en V STD y soporte SN con su respectivo eje



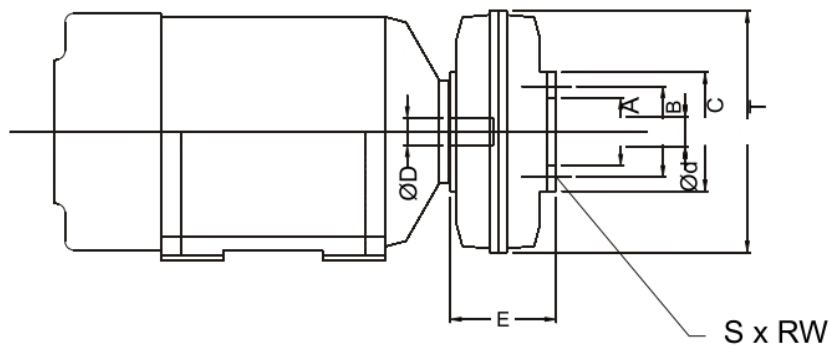
Tam.	Posición básica 10							Posición 15				Posición 20-25-30-40							Posición 50-60-70							Peso		
TII	D1 max.	A	B	C	T	E	SxRW	Max d 2-3	I	b x m	F	Polea STD	P	G	H	J	M	K	L	N	Ñ	dL	Lamiflex	O	Q	R	Kg	Litros
175	24	60	80	100	240	112	6 x 1/4"	24	50	8 x 27	127	2 Canales A	110	43	180	243	292	110	267	195	83	40	95	295	421	62	8	1
215	24	60	84	110	275	118	6 x 5/16"	24	50	8 x 27	133	3 Canales A	115	64	206	272	322	115	304	201	83	40	95	311	453	63	10	1,5
245	28	70	94	120	308	134	6 x 5/16"	28	60	8 x 31	154	4 Canales A	125	78	239	306	357	125	343	250	116	60	170	370	516	63	15	2
275	38	90	115	145	340	134	8 x 5/16"	38	80	10 x 41,4	161	4 Canales B	160	87	249	324	378	160	362	265	116	60	170	380	532	65	17	3
315	48	100	136	172	385	147	11 x 3/8"	48	110	14 x 51,6	177	6 Canales B	180	127	302	381	449	180	443	285	118	60	170	425	595	68	30	4
355	55	110	155	195	450	165	12 x 3/8"	55	110	16 x 58,9	200	5 Canales C	225	138	340	428	493	225	498	363	120	60	170	465	648	75	40	5,5
395	60	130	180	210	480	187	12 x 1/2"	60	140	18 x 64,3	222	6 Canales C	290	175	395	495	557	230	562	400	176	110	250	543	771	78	50	7,5
485	80	160	225	270	580	224	12 x 1/2"	80	140	20 x 79,7	265	10 Canales C	290	280	535	652	744	300	720	480	176	110	250	600	958	93	80	10
535	90	181	260	300	690	305	14 x 5/8"	90	170	25 x 95,4	335	CONSULTAR										176	110	250			170	20
685	100	200	300	340	820	314	14 x 5/8"	100	210	28 x 106,2	355	CONSULTAR										176	110	250			300	30

Nota:

- La cota "D" es máxima adaptándose el alojamiento del "TURBOMOTOR" a los cabos de ejes normalizados de los motores.
- La cota indicativa o según cabo de eje de motor pudiendo ser mayor en los casos especiales.
- La posición 15 permite el montaje a la máquina conducida con cualquier tipo de acoplamiento de línea flexible (ADM-FC y otros).

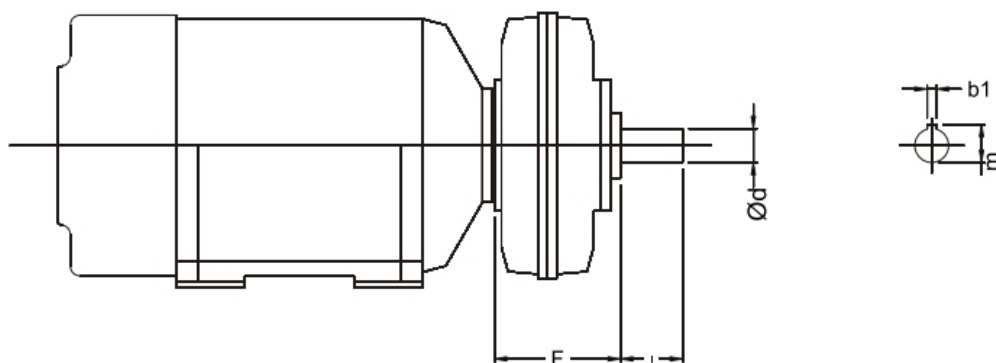
## TURBOMOTOR POSICIÓN 10

Forma constructiva básica



## TURBOMOTOR POSICIÓN 15

Con cabo de eje adicional



Tam.	Posición básica 10							Posición 15				Posición 20-25-30-40							Posición 50-60-70							Peso		
	TII	D1 max.	A	B	C	T	E	SxRW	Max d 2-3	I	b x m	F	Polea STD	P	G	H	J	M	K	L	N	Ñ	dL	Lamiflex	O	Q	R	Kg
175	24	60	80	100	240	112	6 x 1/4"	24	50	8 x 27	127	2 Canales A	110	43	180	243	292	110	267	195	83	40	95	295	421	62	8	1
215	24	60	84	110	275	118	6 x 5/16"	24	50	8 x 27	133	3 Canales A	115	64	206	272	322	115	304	201	83	40	95	311	453	63	10	1,5
245	28	70	94	120	308	134	6 x 5/16"	28	60	8 x 31	154	4 Canales A	125	78	239	306	357	125	343	250	116	60	170	370	516	63	15	2
275	38	90	115	145	340	134	8 x 5/16"	38	80	10 x 41,4	161	4 Canales B	160	87	249	324	378	160	362	265	116	60	170	380	532	65	17	3
315	48	100	136	172	385	147	11 x 3/8"	48	110	14 x 51,6	177	6 Canales B	180	127	302	381	449	180	443	285	118	60	170	425	595	68	30	4
355	55	110	155	195	450	165	12 x 3/8"	55	110	16 x 58,9	200	5 Canales C	225	138	340	428	493	225	498	363	120	60	170	465	648	75	40	5,5
395	60	130	180	210	480	187	12 x 1/2"	60	140	18 x 64,3	222	6 Canales C	290	175	395	495	557	230	562	400	176	110	250	543	771	78	50	7,5
485	80	160	225	270	580	224	12 x 1/2"	80	140	20 x 79,7	265	10 Canales C	290	280	535	652	744	300	720	480	176	110	250	600	958	93	80	10
535	90	181	260	300	690	305	14 x 5/8"	90	170	25 x 95,4	335	CONSULTAR										176	110	250			170	20
685	100	200	300	340	820	314	14 x 5/8"	100	210	28 x 106,2	355	CONSULTAR										CONSULTAR			300	30		

Nota:

- La cota "D" es máxima adaptándose el alojamiento del "TURBOMOTOR" a los cabos de ejes normalizados de los motores.
- La cota indicativa o según cabo de eje de motor pudiendo ser mayor en los casos especiales.
- La posición 15 permite el montaje a la máquina conducida con cualquier tipo de acoplamiento de línea flexible (ADM-FC y otros).